



TEXEL

Manuel d'utilisation

1. Les signes et les symboles
2. Notes générales
 - 2.1 Interférences avec les ondes radio
 - 2.2 Interférences électromagnétiques
 - 2.3 Avertissements
 - 2.4 Objectif visé
 - 2.5 Indications
 - 2.6 Contre-indications
 - 2.7 Responsabilité
 - 2.8 Déclaration de conformité
 - 2.9 Décharge de responsabilité
 - 2.10 Instructions de sécurité de base
- 3 Marquages
 - 3.1 Transport du scooter
- 4 Conditions de participation au trafic routier
- 5 Utilisation de votre scooter
- 6 Apprendre à connaître son scooter
- 7 Champ d'application
- 8 Description générale
- 9 Paramètres de base
 - 9.1 Colonne de direction
 - 9.1.1 Réglage du siège
 - 9.1.2 Accoudoir
 - 9.1.3 Position du siège/Espace pour les jambes
 - 9.1.4 Retournement et retrait du siège
 - 9.1.5 Hauteur du siège
 - 9.1.6 Dossier
 - 9.1.7 Appuie-tête
 - 9.1.8 Ceinture de sécurité
 - 9.2 Couvercle de la batterie
 - 9.3 Pupitre de commande

- 9.3.1 Clés de fonctionnement
- 9.3.2 Voyants lumineux LED
- 9.3.3 Réglages et affichage de l'écran LCD
- 10. Batterie et chargeur
 - 10.1 Remplacement des piles
 - 10.2 Mode de charge
 - 10.3 Recharger les batteries
 - 10.4 Entretien et maintenance des piles
- 11 Expérience de conduite
 - 11.1 Portée et puissance
 - 11.2 Assise et levée
 - 11.3 Stationnement en public
 - 11.4 Conduite simple
 - 11.5 Freins
 - 11.6 Frein de stationnement
- 12. Entretien et maintenance
- 13. Contrôles
 - 13.1 Entretien et réparation
 - 13.2 A contrôler quotidiennement
 - 13.3 A vérifier chaque mois
 - 13.4 A contrôler semestriellement
 - 13.4 Inspection des balais de charbon
- 14. Recherche d'erreurs / résolution de problèmes
- 15. Déclaration de garantie
- 16. Données techniques



Attention !

1. Garantie
2. Assemblage des sièges
3. Réglage de la hauteur du siège
4. Comportement de charge
5. Les instructions du chargement de la batterie
6. Découplage du moteur
7. Vitesse de virage
8. Freinage d'urgence
9. Moteur (balais de carbone)
10. Panneau d'avertissement de vitesse



Avertissements !

1. Les réactions électromagnétiques
2. Fonctionnement et attention
3. Rotation de la connexion de la batterie
4. Arrêt d'urgence

1. Signes et symboles



Attention ! Important

Des informations à noter d'urgence !



Avertissement pour le fonctionnement.

Observez d'urgence !

Chapitres de référence, veuillez tenir compte de la référence aux chapitres pertinents

2. Observations générales

Votre scooter n'est en principe pas sensible aux champs électromagnétiques normaux de la vie quotidienne et aux influences perturbatrices. La compatibilité électromagnétique est garantie. Dans certains cas particuliers, cependant, des interférences peuvent encore se produire.

Veillez donc respecter les notes et recommandations suivantes.



A noter d'urgence !

Les scooters motorisés peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques, par exemple l'énergie électromagnétique émise par des sources telles que les émetteurs de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur ou les talkies-walkies. Ces interférences (par ondes radio) peuvent amener un scooter motorisé à desserrer ses freins ou à se déplacer indépendamment dans des directions non souhaitées.

W 1. Réactions électromagnétiques

2.1 Interférences avec les ondes radio

Les sources d'interférences électromagnétiques émises peuvent généralement être classées en trois types différents :

Émetteurs-récepteurs portables dont l'antenne est montée directement sur l'unité d'émission. En voici quelques exemples : Radios CB, petits radiotéléphones, sécurité industrielle, radios de police et d'incendie, téléphones portables et autres équipements de communication personnelle.

Certains téléphones mobiles et autres appareils similaires envoient des signaux lorsqu'ils sont allumés, même s'ils ne sont pas utilisés !

Dans ce cas, suivez les instructions de manipulation du fabricant de l'appareil concernant la compatibilité électromagnétique.

D'autres appareils portables, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios FM/AM, les télévisions, les lecteurs de CD et les magnétophones à cassettes ou de plus petits appareils, comme les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, ne posent pas, selon les connaissances actuelles, de problèmes avec les scooters motorisés.

2.2 Interférences électromagnétiques

Comme les interférences électromagnétiques deviennent plus fortes à l'approche de l'antenne émettrice, les champs électromagnétiques des sources radio portables sont particulièrement importants. Il est possible de provoquer des niveaux involontairement élevés d'énergie électromagnétique à proximité d'un système de contrôle du scooter lors de l'utilisation de cet équipement. Cela peut affecter le mouvement ou le freinage du scooter motorisé.

2.3 Avertissements

N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portables lorsque votre scooter est en état de marche (clé en position ON). Cela s'applique aux radios CB et autres appareils portables prêts à l'emploi. Faites attention aux émetteurs, tels que les stations de radio ou de télévision, qui se trouvent à proximité de chez vous. Essayez de les éviter autant que possible.

Si les freins sont desserrés involontairement ou si le scooter se déplace involontairement, arrêtez-le dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

Notez que l'ajout d'accessoires et de composants ou la modification du scooter peut le rendre plus sensible aux ondes électromagnétiques.

Signalez tous les incidents de mouvement et de freinage involontaires à votre revendeur et déterminez si des sources d'interférence radio électromagnétique sont à proximité.

2.4 Objectif visé

Le scooter électrique est conçu pour une utilisation en extérieur. Il est donc capable de surmonter les distances et les obstacles dans l'espace extérieur. Sa charge utile maximale est de 200 kg.

2.5 Indications

Restrictions d'utilisation :

- Paralysie
- Perte de membres
- Défaut/déformation d'un membre
- Contractions articulaires/lésions articulaires (pas sur les deux bras)
- Autres maladies

2.6 Contre-indications

La vente de scooters électriques n'est pas adaptée aux personnes :

- Ayant de graves problèmes d'équilibre
- Avec de graves limitations des capacités mentales.
- Avec une perception limitée
- Avec une vision réduite et insuffisante

2.7 Responsabilité

Le fabricant est uniquement responsable de la sécurité, de la fiabilité et de l'aptitude à l'emploi du scooter si :

- Les modifications, extensions, réparations et travaux d'entretien ne sont effectués que par des personnes habilitées par nous.
- Le scooter est utilisé conformément à toutes les instructions et à tous les avertissements.

2.8 Déclaration de conformité

Le modèle Texel répond aux exigences de la directive européenne 93/42/CEE relative aux dispositifs médicaux.

2.9 Décharge de responsabilité

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages corporels ou matériels résultant d'une utilisation incorrecte ou dangereuse de ses produits. Les défauts mécaniques ou électriques seront traités sur la base de la responsabilité des dommages. La ou les pièces sont remplacées ou réparées, mais le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages ou des blessures.

Les directives suivantes ont pour but de vous aider à utiliser votre scooter en toute sécurité. Si vous avez d'autres questions concernant l'utilisation correcte de votre scooter, n'hésitez pas à nous contacter.



Attention !

Le non-respect du mode d'emploi, les travaux d'entretien mal exécutés et les modifications et ajouts techniques, électriques ou électroniques (pièces jointes) annulent la garantie et la responsabilité du produit en général.

2.10 Instructions de sécurité de base

Votre scooter est un véhicule puissant. Veuillez lire attentivement les instructions suivantes pour vous protéger à tout moment.

Veuillez noter que les pièces rembourrées qui sont exposées à la lumière directe du soleil chauffent. Ceux-ci peuvent causer des lésions cutanées au contact. Couvrez ces pièces ou protégez le scooter de la lumière directe du soleil.

Ne jamais exposer le scooter à un froid extrême pendant une longue période, sinon le scooter ou l'utilisateur peut être endommagé.

Ne dépassez pas les limites de charge maximales de votre scooter. Le scooter ne convient qu'à une seule personne.

Vous ne pouvez monter ou descendre du scooter que lorsqu'il est éteint.

N'allumez pas votre scooter avec le levier de conduite enfoncé.

Utilisez toujours la ceinture de sécurité.

Ne faites JAMAIS marche arrière sur des pentes ou des surfaces inégales. Attention à la traversée des talus.

Ne conduisez JAMAIS votre scooter dans une zone trop étroite à moins que la vitesse ne soit réglée à un niveau bas.

N'effectuez pas de virages brusques à pleine vitesse, surtout sur des surfaces inégales ou vallonnées. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le renversement du scooter.

Avant de mettre votre scooter en marche, veuillez vérifier que le siège est verrouillé en position de conduite.

Assurez-vous que vous avez choisi le bon sens de déplacement au moment de partir.

Ne conduisez pas votre scooter sur un sol profond et mou (comme du sable mou, de l'herbe épaisse, du gravier meuble).

Ne conduisez pas votre scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments qui affectent votre sécurité.

Ne rouler pas sur des trottoirs qui surchargent votre scooter. Approchez lentement et en ligne droite.

Avant de changer de direction (avant, arrière), veuillez-vous arrêter.

Gardez toujours les pieds sur le scooter lorsque vous roulez.

Faites toujours attention lorsque vous conduisez votre scooter, surtout lorsque vous vous approchez d'une pente ou d'un terrain difficile.

Si vous constatez des irrégularités dans le fonctionnement du scooter, informez-en votre concessionnaire. N'utilisez plus le scooter avant qu'il n'ait été correctement contrôlé.

3. Les marquages

Marques apposées sur votre scooter :



Levier de direction pour la conduite (engagé)



Levier en sens inverse pour l'opération de poussée (désengagé)

3.1 Le transport du scooter

Ne restez pas assis sur votre scooter lorsqu'il est transporté dans un véhicule. Le transport de personnes assises sur le scooter pendant le transport peut avoir des conséquences fatales.

Attachez votre scooter avec des ceintures de sécurité. Utilisez une rampe pour le chargement du scooter. Si nécessaire, vous pouvez également soulever le scooter au-dessus d'une marche ou autre. Il faut au moins deux personnes pour cela, car le scooter a un poids très élevé avec et sans batteries intégrées. Ne soulevez le scooter que par les parties fixes du cadre (avant et arrière sous le carénage). Pour des raisons de sécurité, le levage n'est autorisé que SANS le conducteur.

4. Les conditions de participation au trafic routier

Le Texel est un puissant scooter. Vous pouvez l'utiliser pour prendre part à la circulation routière sur le sentier pédestre ou la piste cyclable.

Dans tous les cas, vous devez vous assurer que le Texel est en parfait état. Cela inclut :

- Un système de freinage qui fonctionne...
- Un éclairage passif
- Un éclairage actif
- Une charge de batterie suffisante

Votre vitesse dans la circulation peut être sous-estimée ou vous pouvez être négligé par les autres usagers de la route. Vous contribuez ainsi à votre protection de manière préventive :

- Portez des vêtements clairs et réfléchissants.
- Mettez votre ceinture de sécurité.
- Toujours conduire sur la défensive et avec prévoyance, penser pour les autres usagers de la route.

5. Utilisation de votre scooter

Le scooter est conçu pour être utilisé. Lors de la remise du scooter, n'oubliez pas de remettre au nouvel utilisateur toute la documentation technique nécessaire à une manipulation sûre. Le scooter doit être nettoyé, désinfecté si nécessaire et entièrement contrôlé par un concessionnaire agréé.

6. Apprendre à connaître son scooter

Toutes les spécifications techniques de ce modèle se trouvent dans ce manuel.

La conception de votre scooter a été longuement et soigneusement étudiée. Les pneus de plus de 31 cm de diamètre offrent une grande maniabilité sans exclure les caractéristiques d'un scooter plus grand. Ce n'est là qu'une des caractéristiques que vous trouverez sur votre scooter.

Confort

Les sièges adaptés vous aident à absorber les chocs pendant le voyage et vous offrent le plus grand confort possible tout au long de la journée. Un régulateur de vitesse entièrement automatique avec fonction de limitation de vitesse assure une conduite en douceur. Les freins automatiques offrent la plus grande sécurité possible.

Flexibilité

Le siège amovible et pliable et les batteries faciles à retirer vous permettent de transporter votre scooter.

Maintenance

Votre scooter est conçu pour être facile à entretenir. Des batteries scellées, pratiquement sans entretien, donnent à votre scooter la puissance dont il a besoin. Vous pouvez les emporter en avion car elles sont étanches et nous pouvons vous fournir les fiches techniques correspondantes sur demande.

Sécurité

Le régulateur de vitesse sophistiqué a été équipé de circuits d'autotest avancés pour vous fournir le dernier état de la technique. Le freinage entièrement automatique lorsque vous relâchez le levier du signal de conduite vous offre une sécurité maximale dans n'importe quel environnement.

7. Champ d'application

- Scooter dans l'emballage, siège inclus, 2 batteries de 80 Ah, 2 rétroviseurs
- Chargeur (200-250 V, 50Hz, 8A) avec adaptateur
- Instructions d'utilisation

8. Description générale



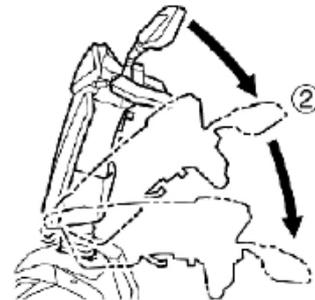
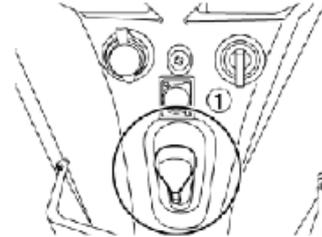
1. Panneau de contrôle	11. Moteur
2. Bascule d'accélération	12. Carénage arrière
3. Poignée de réglage de la colonne de direction	13. Raccordement pour la recharge
4. Interrupteur à clé ON/OFF	14. Numéro de série
5. Réglage de l'accoudoir	15. Plaque signalétique
6. Poignée pour le réglage horizontal du siège	16. Rouleaux anti-basculement
7. Manche pour la rotation des sièges	17. Prise de courant embarquée
8. Manche pour le réglage du dossier	18. Trous pour le support avant
9. Box des accessoires	19. Support de direction
10. Poignée de commande du frein magnétique	20. Frein à main

9. Réglages de base

9.1 Colonne de direction

La colonne de direction du scooter est conçue pour vous donner une position de conduite confortable. Elle peut être réglée en continu sur plusieurs positions à l'aide du levier de réglage.

1. Pour mettre la colonne de direction dans une position confortable, poussez le levier de la colonne de direction vers le bas.
2. Déplacez la colonne de direction dans la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que la colonne de direction est bien fixée.



9.1.1 Réglage du siège

Le siège de votre scooter offre un large éventail de possibilités de réglage. Elles sont décrites ci-dessous.



9.1.2 Accoudoir

Les accoudoirs peuvent être basculés vers l'arrière pour faciliter la montée et la descente du Scooter.

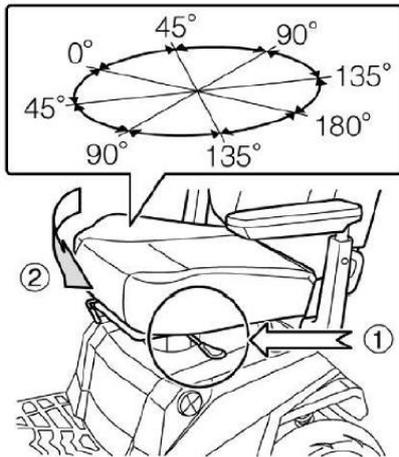
9.1.3 Position assise/Espace pour les jambes

1. Tirez le levier vers vous.
- Le siège peut maintenant être déplacé vers l'avant et vers l'arrière.
 - La plage de réglage est d'environ 15 cm.



- Relâcher le levier comme précédemment et s'assurer que le siège est fixé dans l'une des trames les plus proches.

9.1.4 Tourner et enlever le siège



1. Le siège peut être tourné dans les deux sens en poussant vers le bas le levier de réglage latéral du côté gauche.

2. Tous les 45°, il y a une position de verrouillage du siège.

Relâchez le levier à tout moment et assurez-vous que le siège est réengagé.

4. Si le siège se trouve entre les positions de verrouillage, le siège peut être retiré en le soulevant. Retirez le siège dans le sens vertical sans le basculer.

5. Lors de l'insertion du siège, veillez à ce que le tube de siège soit inséré avec précision dans le support, afin d'éviter tout basculement.



Attention !

Le siège est lourd. La dépose et l'installation du siège seules comportent un risque élevé de blessure et d'endommagement du produit. N'effectuez jamais de travaux impliquant le montage et le démontage du siège seul.

9.1.5 Hauteur du siège

Vous devez d'abord retirer le siège (voir section) et enlever le couvercle de la batterie. Cela vous mènera au tube de selle et à ses composants. Tirer le soufflet vers le haut pour atteindre les raccords à vis. (L'illustration montre le tube de siège sans soufflet)

1.3 D'abord, desserrez la vis de serrage.

2.4 Desserrer et retirer le boulon du tube de selle. Procédez avec précaution, car il existe un risque de coincement.

Positionnez le tube de siège dans la position souhaitée à l'intérieur du guide-tube, disposant de plusieurs marges (25 mm chacune). Serrez le raccord à vis dans le trou le plus proche, puis serrez le boulon de serrage. Fixer le couvercle de la batterie puis remettre le siège sur le support.





Attention !

Il y a un risque de court-circuit et d'impact lorsque l'on travaille à proximité des batteries. N'autorisez ce travail que s'il est effectué par un spécialiste. N'effectuez jamais de tels travaux à l'extérieur ou dans des conditions humides ou mouillées.

9.1.6 Dossier



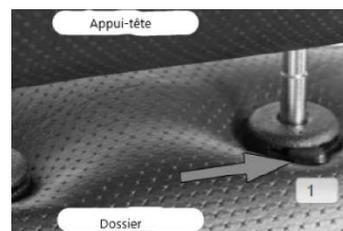
Le dossier peut être incliné vers l'avant et vers l'arrière en actionnant le levier de réglage.

1. Tirer le levier (côté gauche du siège) vers le bas. Le dossier appuie à présent vers l'avant, car il est soutenu par un ressort.
2. Pousser le dossier vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier est à nouveau fixé.

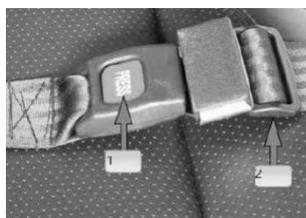
9.1.7 Appui-tête

La hauteur de l'appui-tête est réglable.

1. Appuyez sur le bouton-poussoir et déplacez l'appui-tête le long du guide du tube jusqu'à la position souhaitée. Relâchez le bouton-poussoir et assurez-vous que l'appui-tête est bien fixé.



9.1.8 Ceinture de sécurité



La ceinture de sécurité est attachée des deux côtés du siège.

1. Ouvrez la ceinture en appuyant sur le bouton rouge de la boucle de ceinture.
2. Ajuster la longueur de la ceinture avec la boucle. Fermer la ceinture avec la boucle.

9.2 Carénage arrière

L'accès aux batteries, au moteur et aux systèmes électriques arrière se fait en retirant le carénage arrière.

Enlever le siège conformément aux instructions

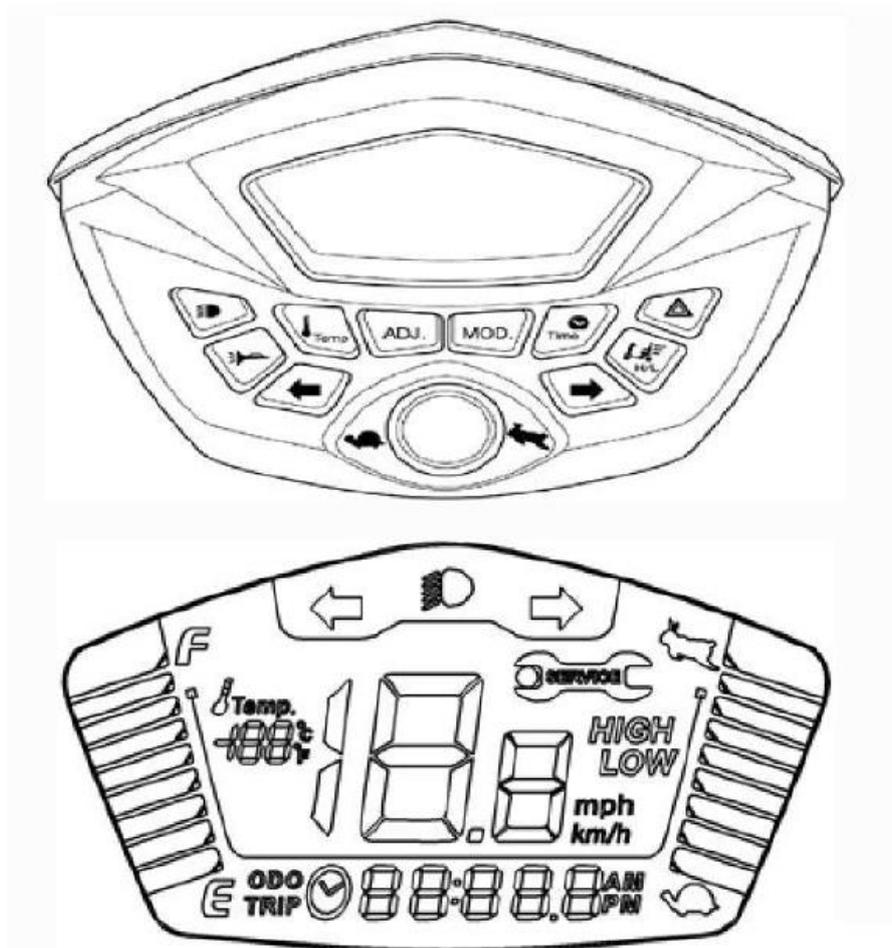
Soulever le carénage arrière des chevilles sans forcer.

Débranchez la prise du système pour l'électronique arrière

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

9.3 Pupitre de commande

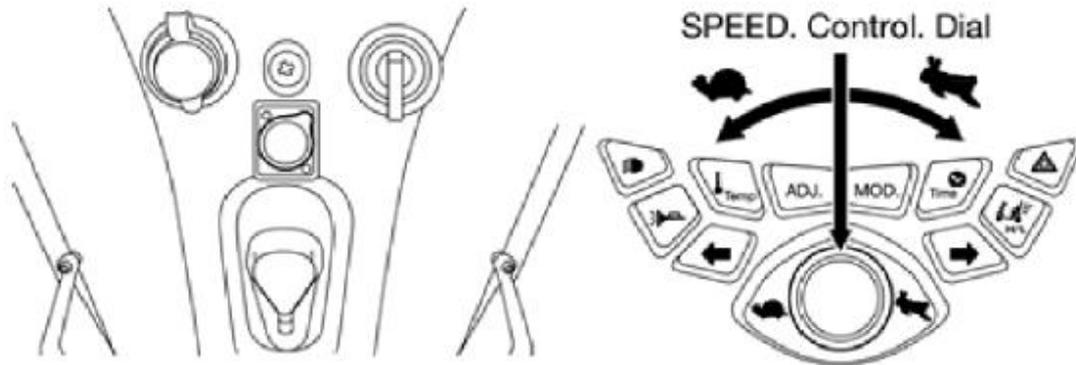
Votre unité de commande fait partie de la colonne de direction de votre scooter. Elle contient des indicateurs LED et un écran LCD qui affiche les modes de fonctionnement. Des boutons de sélection et des touches de fonction sont intégrés permettant d'effectuer les réglages.



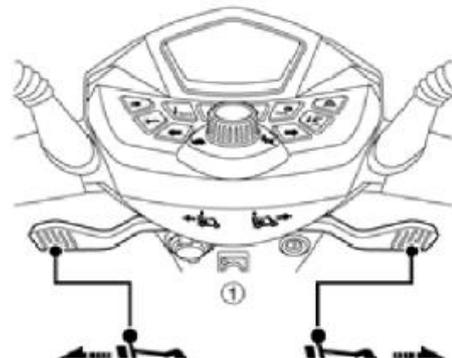
A noter d'urgence !

Si vous n'êtes pas un conducteur expérimenté de véhicule motorisé, nous vous recommandons vivement : exercez-vous d'abord sur une zone libre, sûre, sans circulation et avec quelqu'un qui peut vous aider. L'utilisation et le fonctionnement du pupitre de commande exigent une attention particulière au début. Ne négligez jamais votre attention sur la circulation !

Conduite du scooter

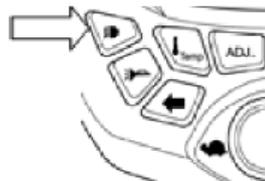


1. Attacher sa ceinture de sécurité, les pieds jamais à l'extérieur laisser en suspens, allumage sur ON
2. Commencer le processus par le réglage de la vitesse au moyen de l'anneau rotatif ; tortue pour un démarrage lent, lapin pour un démarrage rapide.
3. La vitesse maximale n'est atteinte que lorsque le commutateur High/Low est réglé sur High.
4. En tirant sur la manette des gaz de la main droite, le scooter avance, en tirant sur la manette de la main gauche, le scooter recule.
5. Un relâchement rapide de la bascule entraîne également un comportement de freinage plus fort, qui peut être ressenti comme un arrêt d'urgence, donc gardez votre ceinture de sécurité bouclée pendant la conduite.



Le panneau de contrôle

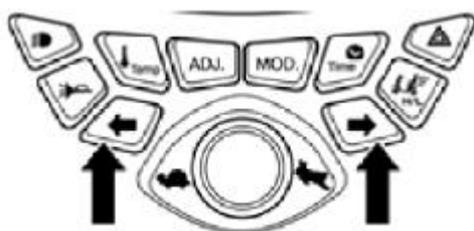
Lumière (on/off)



Klaxon (Klaxon de signalisation)

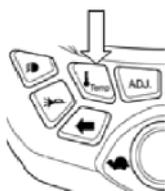


Les feux de détresse (allumés/éteints)



Indicateurs de direction (gauche/droite)

Affichage de la température

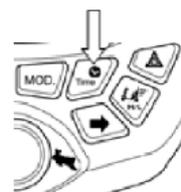


Bouton ADJ. Affichage des changements de Km/h à "MPH" et de la distance parcourue / voyage



Commutateur de mode. Affichage des changements entre le temps et la distance parcourue

Horloge. L'écran passe du matin au soir et vous guide dans le mode de réglage de l'horloge



10. Batterie et chargeur

Il est fortement recommandé d'utiliser des batteries scellées, sans entretien et résistantes aux chocs pour votre scooter. Les batteries au plomb scellées et les batteries gel sont des batteries qui résistent au cycle et ont des performances similaires. Elles se caractérisent notamment par le fait qu'elles peuvent être rechargées relativement rapidement après la mise sous tension et tolèrent une décharge plus profonde que, par exemple, la batterie de démarrage d'une voiture.

Les batteries au plomb de conception scellée doivent être rechargées aussi souvent que possible.

Données techniques des piles recommandées :

Type batteries AGM ou gel entièrement scellées, résistantes aux cycles en profondeur

Fabricant de batteries de haute gamme

Capacité de 80Ah

Tension 12V / batterie

Voir la rubrique " Autonomie et performances ".

Selon les habitudes d'utilisation, le terrain et les conditions de conduite, les batteries ont une autonomie pouvant atteindre 50 kilomètres (en fonction du poids de l'utilisateur, de la région et de la température extérieure). Même lorsque le scooter n'est pas utilisé, vous devez recharger les batteries régulièrement.

Remarque : n'utilisez pas de batteries de voiture. Elles ne sont pas adaptées à une décharge longue et complète. Leur utilisation dans un scooter électrique constitue également un risque pour la sécurité. La durée de vie d'une batterie est très souvent directement liée aux soins qu'elle reçoit.

Informations sur le chargeur

Le chargeur convertit la tension secteur standard de 230 volts (courant alternatif) en tension continue. Votre scooter est alimenté par le courant continu des batteries. Lorsque les batteries sont complètement chargées, le courant fourni par le chargeur est presque nul. Cela permet d'éviter que le chargeur ne surcharge la batterie.

Remarque : les batteries ne peuvent pas être chargées si elles ont été préalablement déchargées au point que la tension de la batterie (volts) est très faible.

10.1 Remplacement des batteries

Faites uniquement effectuer ce travail par une personne qualifiée.

Lorsque vous remplacez les batteries, veuillez respecter les lois en vigueur et toujours agir de manière responsable et respectueuse de l'environnement.

Votre revendeur spécialisé se fera un plaisir de vous aider à vous débarrasser des piles usagées et il est tenu de le faire !

10.2 Mode de charge

Un mode de charge correct et approprié est responsable du bon fonctionnement de votre scooter Texel.

Chargez toujours la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Une capacité résiduelle > 20% est importante pour la durée de vie de votre batterie.

Complétez toujours le cycle de charge complètement, donc chargez toujours à 100%.

Dans les phases où votre appareil reste inutilisé pendant une longue période (> une semaine), l'idéal est de débrancher les batteries de l'appareil et de les stocker dans un endroit chaud (25°C) et sec. Avant le premier voyage après une longue pause, veuillez les charger à 100 % et ce n'est qu'à ce moment-là que vous devez continuer à utiliser l'appareil. Si vous n'avez pas la possibilité de débrancher les batteries de l'appareil, vous devez vérifier l'état de charge environ toutes les deux semaines et effectuer une charge complète à un état de batterie d'environ 25%.

Ne rechargez les batteries que lorsque la fiche MARCHE/ARRÊT est en position ARRÊT.

Selon le type et l'état des batteries, il faut généralement quatre à huit heures pour les charger complètement, ou une à quatre heures pour les chargeurs rapides. Lorsque le processus de chargement est terminé, le voyant LED4 du chargeur s'allume en vert. Si les batteries sont chargées plus longtemps que nécessaire, elles ne seront pas endommagées. Si le scooter est utilisé quotidiennement, il est recommandé de charger les batteries à pleine capacité après avoir branché le chargeur.



Attention !

Utilisez uniquement le chargeur fourni ou un appareil de rechange du fabricant.

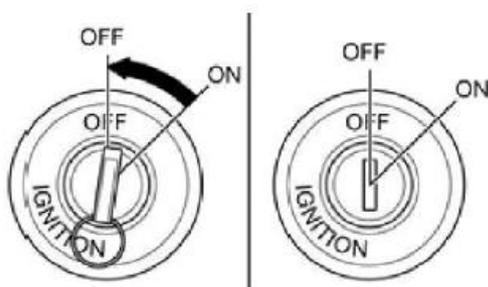
Il existe un risque d'inflammation pour les appareils étrangers !

Pour les appareils externes, toute demande de garantie expire.

La batterie peut être endommagée par l'utilisation d'appareils d'autres fabricants.

N'utilisez jamais de rallonge pour faire fonctionner le chargeur. L'utilisation de rallonges électriques entraîne une modification des performances du chargeur, ce qui endommage les batteries. Au moins tous les 4 à 6 mois, vérifiez l'état des connexions des pôles de la batterie pour détecter la saleté, la corrosion et le contact.

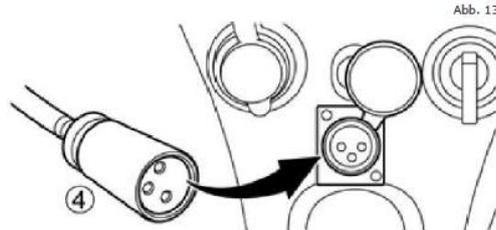
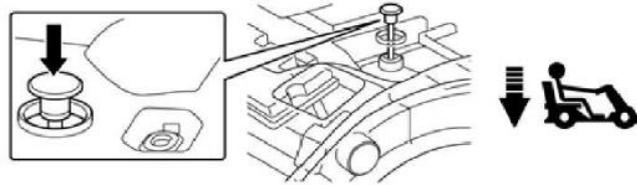
10.3 Charger les piles



Allumage sur OFF

Régler le frein sur CONDUIRE

Connecter le chargeur



Attention !

N'effectuez jamais le processus de chargement dans des pièces très humides ou mouillées, ou à l'extérieur sous la pluie ! Il y a un risque de court-circuit.

10.4 Entretien et maintenance des batteries

Avant de charger les batteries, veuillez lire attentivement les sections "Mode de charge" et "Chargement des batteries".

Chargez les batteries après chaque utilisation du scooter.

La différence de tension entre les deux batteries d'un bloc d'alimentation ne doit pas dépasser 0,5 V. Le boîtier de la batterie doit être inspecté pour détecter les saletés et les traces de dommages.

Faites remplacer les batteries régulièrement, environ tous les 40 à 60 processus de charge (en fonction de votre comportement de charge/utilisation) dans l'ordre de câblage (c'est-à-dire de l'arbre de batterie de gauche à celui de droite). Ce faisant, vous contribuez durablement à la durée de vie de vos batteries ! Faites réaliser ce travail uniquement par un spécialiste.



A noter d'urgence !

Remplacez régulièrement les batteries dans l'ordre de câblage (c'est-à-dire qu'elles tournent de la cage gauche à la cage droite) environ toutes les 40 à 60 opérations de charge (en fonction de leur comportement de charge/utilisation). Ce faisant, vous contribuez durablement à la durée de vie de vos batteries ! Faites réaliser ce travail uniquement par un spécialiste.

11. Expérience de conduite



Attention !

Le scooter n'est pas équipé d'un réducteur automatique de vitesse pour les virages. Il se conduit comme une voiture ou un vélo. Dans les virages, vous devez adapter la vitesse à la situation de conduite ! Pour ce faire, il faut utiliser le basculeur d'accélération de manière appropriée et prudente.

11.1 Portée et puissance

D'une manière générale, votre nouveau véhicule roule avec de l'électricité provenant des batteries chargées (accumulateurs au plomb), mais consomme en général autant d'énergie que votre voiture à moteur à combustion interne. Comme pour une voiture particulière, la consommation réelle de votre scooter dépend d'un certain nombre de facteurs.

Les facteurs les plus déterminants pour l'autonomie absolue individuelle, mais aussi pour la durée totale de fonctionnement de votre scooter, sont :

- Charge de la batterie
- Comportement de l'utilisateur en matière de charge de la batterie
- Poids du conducteur
- Température ambiante
- Vitesse de déplacement
- Terrain (taux de montée)
- Fréquence de démarrage
- Conditions de vent
- État des pneus
- Revêtement routier
- État du moteur (en particulier les balais de charbon)

Lors de l'utilisation de nouvelles batteries, l'autonomie augmente initialement à chaque charge complète. Cela s'applique approximativement aux 10-12 premiers processus de chargement.

Avec l'âge, la batterie perd de sa force et l'autonomie est réduite. Remplacez-les à temps pour ne pas réduire l'autonomie du scooter.

11.2 Assise et levée

Veillez à ce que le scooter soit éteint avant de vous asseoir.

- Si nécessaire, mettez la colonne de direction en position verticale et faites pivoter l'accoudoir vers l'arrière, du côté où vous souhaitez vous asseoir.



- Vous pouvez également tourner le siège de 90° sur le côté d'où vous voulez vous asseoir.
- Prenez place.
- Tournez le siège dans le sens de la marche et basculez à nouveau l'accoudoir vers l'avant.
- Ajustez la colonne de direction de manière à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Pour descendre du siège, procédez dans l'ordre inverse. Retirez d'abord la clé pour vous assurer qu'aucune action involontaire n'est entreprise.

11.3 Stationnement en public

Si vous devez vous garer et laisser votre scooter derrière vous, il suffit d'enlever la clé de contact. Le frein magnétique restera ainsi activé et votre scooter sera très difficile à déplacer. En outre, notez toujours votre numéro de série et la date d'achat.

11.4 Conduite simple

Asseyez-vous bien sur le siège de votre scooter. Pour votre premier trajet, le réglage de la vitesse doit être bas (symbole de la tortue). Si vous connaissez mieux votre véhicule, vous pouvez augmenter la vitesse (symbole du lièvre). Appuyez sur le bouton de vitesse pour modifier les paramètres de vitesse. Pour avancer, tirez le levier droit vers vous (les utilisateurs expérimentés peuvent aussi pousser le levier droit à l'écart pour permettre une marche arrière). Pour effectuer une marche arrière, tirez vers vous le levier gauche de la bascule d'accélération. Relâchez le levier à nouveau et le scooter freine. Pratiquez ces deux procédures pour vous y habituer. Lorsque les leviers sont relâchés, le moteur est automatiquement freiné. La bascule d'accélération vous permet de contrôler la vitesse de façon précise et intuitive.

11.5 Freins

En mode de conduite normal, la vitesse est réduite en relâchant ou en réduisant la déviation du levier de vitesse jusqu'à l'arrêt.

- Le scooter est également équipé d'un frein à main.
- Il est activé en tirant le levier vers vous.
- Le frein à main est également fonctionnel lorsqu'il est déverrouillé.

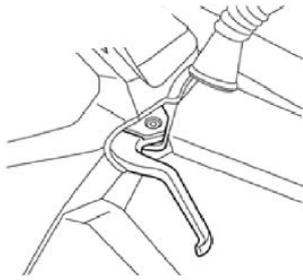


Freinage d'urgence

Afin d'obtenir les meilleures performances de freinage (comme requis, par exemple, lors d'un freinage d'urgence), déplacez rapidement la bascule d'accélération dans la direction opposée à la marche avant.

Il est fortement recommandé de se familiariser avec la force de freinage maximale sur une surface libre et un bon revêtement de sol !

11.6 Le frein à main



Sur le côté gauche se trouve le frein à main, qui agit également sur l'essieu arrière comme le frein magnétique.

12. Entretien et maintenance

Comme toute autre machine électromécanique, votre scooter bénéficie d'un entretien régulier par votre concessionnaire. Vous aussi, vous pouvez contribuer à maintenir votre scooter en parfait état en suivant les conseils ci-dessous. Vous devez également faire vérifier votre scooter une fois par an par un partenaire de service agréé qui effectuera tous les travaux d'entretien et de réparation nécessaires.

Lorsque vous lavé le scooter, évitez de toute urgence d'utiliser des jets à haute pression et l'eau des tuyaux. Séchez bien le scooter après l'avoir nettoyé.

Sellerie des sièges

Le siège et le dossier peuvent être facilement nettoyés avec un chiffon humide et un peu de savon. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, car ils peuvent endommager le revêtement. Le tissu d'assise peut être lavé à l'eau chaude à 40°C et désinfecté avec des agents disponibles dans le commerce.

La lumière ultraviolette peut limiter la durée de vie du matériau de revêtement du rembourrage. Il s'agit d'un processus de vieillissement normal qui n'est pas couvert par la garantie. Pour profiter longtemps de l'ameublement, il faut éviter la lumière directe du soleil. En été, ne laissez pas le scooter sans protection sous un soleil de plomb. La peinture et le rembourrage vous en remercieront.

Carrosserie

La carrosserie de votre scooter peut être facilement lavée à l'eau savonneuse. Les cires pour voitures peuvent être utilisées pour maintenir la peinture en bon état. Là encore, n'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, car cela pourrait entraîner la décoloration de la peinture.

Ne rangez pas votre scooter dans des conditions humides ! Sur une longue période, cela peut causer des dommages permanents à l'électronique.

Electronique

L'entretien de l'électronique de conduite et du chargeur ne doit être effectué que par votre revendeur. Ces unités sont scellées et ne doivent pas être ouvertes. Si les sceaux sont brisés, votre garantie sera annulée. Ne conduisez pas votre scooter dans des conditions météorologiques extrêmes (telles que de fortes pluies ou chutes de neige).

NE conduisez PAS dans des eaux profondes. Cela pourrait endommager l'électronique principale.

Pneus

Vérifiez régulièrement vos pneus. Recherchez les signes d'usure, les coupures et les corps étrangers dans le matériau.

La pression optimale des pneus est de 2,3 bars (32PSI). Vous pouvez également lire ces informations sur les côtés des pneus.

13. Contrôles

Faites une inspection visuelle de la bande de roulement du pneu. Si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm, veuillez faire remplacer les pneus par votre revendeur. Toutes les parties rembourrées peuvent être lavées à l'eau chaude et avec un détergent doux.

Vérifiez de temps en temps si le siège et le dossier présentent des coupures ou des fissures. Remplacez-les si nécessaire. Ne gardez pas votre scooter en permanence dans un environnement humide ou mouillé, car cela favoriserait la croissance de moisissures et réduirait rapidement la qualité des pièces d'ameublement.

Toutes les pièces mobiles bénéficient d'une lubrification et d'une inspection faciles. Lubrifier avec de la vaseline ou de l'huile légère. N'utilisez pas trop d'huile, car de petites gouttes peuvent tacher ou endommager les tapis et autres équipements. Vérifiez toujours que tous les boulons et écrous sont bien serrés.

13.1 Entretien et réparation

L'effort d'entretien de votre scooter est minime. Toutefois, comme pour tout véhicule motorisés, un entretien de routine est nécessaire. Le fonctionnement sans problème de votre scooter peut être assuré pendant de nombreuses années si vous respectez le calendrier d'entretien suivant.

13.2 A contrôler quotidiennement

Effectuer un contrôle visuel de l'état des pneus.

Vérifiez l'indicateur d'état des batteries sur le panneau de contrôle pour déterminer si elles ont besoin d'être rechargées.

13.3 Vérification mensuelle

Effectuez un examen visuel des faisceaux de câbles de l'unité de commande. Assurez-vous qu'ils ne sont ni fendus ni coupés et qu'aucun fil ne dépasse de ceux-ci.

13.4 A contrôler semestriellement

Vérifiez les balais de carbone du moteur. Si votre scooter ne fonctionne pas correctement, votre concessionnaire doit inspecter les balais de carbone au moins tous les six mois. Si l'inspection révèle une usure importante des balais de carbone, ils doivent être remplacés, sinon la puissance du moteur peut chuter brusquement et il peut être endommagé.

Vérifiez tous les six mois l'état des bornes de la batterie. Assurez-vous que les bornes ne soient pas corrodées et que les raccordements soient solides Appliquez périodiquement une fine couche de vaseline sur la surface des terminaux pour les protéger de la corrosion.

14. Recherche d'erreurs / résolution de problèmes

Si votre scooter ne doit pas démarrer.

Assurez-vous que la clé de contact est bien en place. Si c'est le cas, vérifiez l'indicateur de batterie. Si l'indicateur clignote, vos batteries doivent être rechargées.

Si l'indicateur de batterie ne fonctionne pas lorsque la clé est insérée, vérifiez ce qui suit :

1. Vérifiez que la fiche de l'appareil de recharge est encore enfoncée dans la prise, cela empêcherait la mise en marche et l'utilisation.

2. Vérifiez les connexions des pôles de la batterie. Vérifiez les fiches de connexion de la batterie.

Si votre scooter ne ralentit pas ou si le régulateur de vitesse ne fonctionne pas :

1. Retirer la clé. Arrêtez d'utiliser le scooter.

2. Informez votre revendeur agréé.

Si votre scooter fonctionne mal de manière inattendue ou émet des bruits inhabituels, ne l'utilisez pas. Contactez votre revendeur et décrivez les défauts.

15. Déclaration de garantie

Délais de garantie

Batterie : 6 mois avec une manipulation/charge correcte

Châssis du véhicule : 24 mois

Électronique : 24 mois

Chargeur : 24 mois

Aucune garantie ne peut être donnée pour les éléments suivants, étant donné que le mode d'utilisation du propriétaire implique une consommation/usure :

- Balais de carbone
- Pneus
- Accoudoirs
- Rembourrage du siège et du dossier
- Fusibles et lumières
- Parties de la carrosserie présentant des fissures ou des dommages

Exclusion de la garantie :

En cas de modification du scooter et d'utilisation inappropriée, la garantie expire.

16. Données techniques**Équipement de base :**

- Pneumatiques
- Suspension totale
- Eclairage par LED
- Rail de réglage des sièges
- Colonne de direction rabattable/verrouillable
- Siège confort, pivotant à 360°
- Accoudoirs pivotants
- 2 rétroviseurs inclus dans la livraison
- Bras de levier pour commande au doigt
- Chargeur
- LCD display
- Batteries 2x 12V/80 Ah

Autres données :

- Longueur : 149cm
- Largeur : 67cm
- Hauteur : 110cm
- Autonomie : environ 50 km
- Poids à vide : 138 KG
- Poids max. de l'utilisateur : 200 KG
- Suspension : suspension totale
- Taille des roues : 3,00-8 (avant/arrière)
- Garde au sol : environ 16cm
- Rayon de braquage : environ 213cm
- Puissance du moteur : 850 Watt
- Puissance de pointe : 1400 Watt



Importateur

KYMCO Healthcare UK Limited
30 North Road,
Bridgend Industrial Estate
Bridgend CF31 3TP
Tel.: +44(0)1656 645755
FAX: +44(0)1656 661983
E-Mail: sales@kymcohealthcare.co.uk
Internet: www.kymcohealthcare.com

Partenaire commercial

aktiv Deutschland Elektromobile GmbH & Co. KG
Gnutzer Str. 14
D-24589 Nortorf
Tel.: +49(0)4392 / 913090
FAX: +49(0)4392 / 9130910
E-Mail: info@aktivdeutschland.de
Internet: www.aktivdeutschland.de

Fabricant



KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
No.35 Wan Hsing Street, San Min District
Kaohsiung Taiwan, Volksrepublik China
Telefon: 886-7-3822526
Fax: 886-7-3950021
T300-EQ40DA-A1