

Manuel d'utilisation

Spiekeroog 6 km/h



1. AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau véhicule électrique. Il combine une technologie avancée et sophistiquée avec un design moderne et attrayant.

Nous sommes convaincus que l'équipement et le maniement aisé de votre véhicule électrique vous faciliteront grandement la vie au quotidien. Votre sécurité est notre priorité absolue. Veuillez lire et respecter toutes les instructions avant de l'utiliser pour la première fois. Ces instructions ont été conçues à votre intention. La compréhension de ces instructions est essentielle pour l'utilisation en toute sécurité de votre nouveau scooter. Nous ne sommes pas responsables des blessures ou des dommages résultant d'une mauvaise utilisation du scooter. Nous déclinons également toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant du non-respect des instructions et recommandations de ce manuel ou d'autres informations fournies par nous. Ce manuel est basé sur les dernières informations techniques et relatives aux produits disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications. Les modifications apportées au produit peuvent entraîner des différences entre le produit que vous avez acheté et les illustrations et explications figurant dans ce manuel d'utilisation. Si vous rencontrez des difficultés avec votre scooter que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, ou si vous ne pouvez pas suivre en toute sécurité les instructions et recommandations de ce manuel, veuillez contacter votre revendeur agréé pour obtenir de l'aide. Une fois que vous serez confiant dans le maniement et l'entretien de votre scooter, vous en ressentirez les performances et le plaisir. Nous en sommes convaincus.

Remarque : laissez à votre revendeur agréé le soin d'effectuer toutes les tâches et opérations non décrites dans ce manuel.

2.CONTENU

1. AVANT-PROPOS
2. CONTENU
3. DESCRIPTION DU PRODUIT
4. APERÇU DES ÉQUIPEMENTS
5. L'UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE
6. RÈGLES D'UTILISATION SÛRE
7. FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE
8. L'UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE
 - 8.1 REGLAGE DU SIEGE
 - 8.2 ELEMENTS DE FONCTIONNEMENT
9. LA ROUE LIBRE
10. APPRENDRE À BOUGER
11. BATTERIES ET CHARGEUR
12. ENTRETIEN ET MAINTENANCE
13. DÉTECTION DES ERREURS/DÉFAILLANCES
14. DONNÉES TECHNIQUES
15. CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES
16. LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ
17. COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE
18. GARANTIE

L'emballage d'origine doit être utilisé lors de l'expédition et les composants individuels (batteries, etc.) doivent être protégés contre le glissement. Pendant le transport, par exemple dans un camion, le scooter doit être protégé contre les dommages dus au transport. Vérifiez que tous les composants sont inclus dans l'emballage avant de commencer à utiliser votre scooter. En cas de divergence, veuillez contacter immédiatement votre revendeur agréé. Les marchandises manifestement endommagées ne doivent pas être acceptées ou seulement sous réserve.

Mon revendeur agréé l'est :

Nom.....

Adresse.....

.....

N° postal, lieu.....

.....

Aperçu des informations :

Modèle du scooter électrique.....

N° d'identification du véhicule.....

Date d'achat.....

Remarque : si vous égarez ou perdez l'enregistrement de votre produit ou une copie de ce manuel, veuillez nous en informer et nous serons heureux de vous envoyer une nouvelle copie.

3. DESCRIPTION DU PRODUIT

Le véhicule électrique livré a la conception standard suivante :

- Traction arrière
- Batteries scellées et sans entretien
- Chargeur de batterie
- Siège standard avec dossier rabattable et accoudoirs réglables
- Colonne de direction multipositions pour plus de confort
- Un simple levier de commande sur le guidon permet de contrôler la vitesse et les freins
- la direction est contrôlée par un guidon relié aux deux roues avant par une barre de direction

4. APERÇU DES ÉQUIPEMENTS

- Guidon
- Tableau de bord
- Prise de charge
- (panier à bagages)
- Phares
- Clignotant avant
- Paillason en plastique
- Jantes en alliage léger
- Feux arrière et clignotants

5. L'UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Votre voiture électrique est conçue pour les personnes qui veulent être mobiles de manière indépendante et qui apprécient le confort, la sécurité, la fiabilité et le faible entretien. Le conducteur doit avoir une certaine mobilité des bras et des jambes et avoir un équilibre, une orientation et une vision suffisants. Il est également important qu'il ou elle ait reçu des instructions sur le fonctionnement du véhicule et qu'il ou elle ait effectué un certain nombre de tours d'entraînement sur des pistes locales. Votre véhicule électrique peut être utilisé à l'intérieur des bâtiments, par exemple dans les centres commerciaux, et à l'extérieur sur des routes sèches et relativement plates. Pour éviter de vous mettre en danger et de mettre en danger les autres usagers de la route, n'utilisez pas votre scooter sous une pluie battante, dans la neige profonde ou sur des surfaces et des pentes molles et glissantes, ou dans l'herbe mouillée. Aucune autre personne ne peut être transportée sur le scooter. Des bagages supplémentaires en dehors de la zone des sièges peuvent nuire à la stabilité de la conduite.

6. RÈGLES D'UTILISATION SÛRE

Respecter les consignes de sécurité

Lisez ce mode d'emploi avant votre premier voyage. Portez une attention particulière aux consignes de sécurité et aux avertissements.

N'utilisez votre scooter que si votre état de santé le permet.

Ne transportez pas de passagers et ne dépassez pas le poids maximal spécifié pour le chargement.

Réglez le régulateur de vitesse au minimum avant de démarrer le véhicule.

Ne faites pas marche arrière sur des pentes ou des routes inégales. Conduisez prudemment lorsque vous traversez des pentes.

Conduisez lentement dans les espaces clos.

Ne tournez pas brusquement à pleine vitesse, surtout sur les routes inégales ou en pente.

Ne conduisez pas sur des routes fermées aux piétons ou qui ne peuvent pas être utilisées en toute sécurité par les piétons. Respectez le code de la route.

Pendant la conduite, le siège doit être verrouillé en position de conduite.

Assurez-vous que le verrouillage du guidon est enclenché pendant la conduite.

Ne roulez pas sous l'influence de l'alcool. Certains médicaments peuvent également affecter la sécurité de votre circonscription.

Lorsque vous roulez sur les trottoirs, assurez-vous que le scooter a une garde au sol suffisante. Ne vous retournez pas lorsque vous roulez sur un trottoir.

Passez toujours les obstacles à basse vitesse.

Ne franchissez pas les obstacles en biais, mais de manière aussi frontale que possible.

Arrêtez-vous avant de changer de direction (de la marche avant à la marche arrière ou inversement).

Gardez les deux pieds sur le véhicule pendant la conduite.

Tenez le guidon à deux mains.

Conduisez prudemment, surtout lorsque vous descendez une rampe.

Réduire la vitesse dans les descentes.

Évitez les surfaces routières inégales.

Si vous avez des doutes sur votre capacité à conduire, demandez à votre médecin ou à votre thérapeute.

Ne vous asseyez pas sur votre véhicule électrique pendant le transport. Attachez soigneusement le scooter à la surface de transport.

Les batteries du scooter sont sans entretien et n'ont pas besoin d'être remplies d'eau distillée. N'essayez jamais d'ouvrir les soupapes de sécurité situées sur le dessus de la batterie. Dans le cas contraire, la garantie de la batterie sera invalidée.

Ne conduisez pas le scooter dans des flaques d'eau et n'utilisez pas de nettoyeur à pression pour le laver.

Évitez tout contact avec le sable ou l'eau de mer. Le sel contenu est très corrosif. Éliminez immédiatement les éclaboussures de sel sur les parties métalliques du scooter avec de l'eau chaude savonneuse.

Allumez les phares et les feux arrière la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. N'oubliez pas que vous êtes un piéton motorisé et que, comme les autres piétons, vous devez respecter autant que possible les lois et règlements du code de la route. Votre véhicule électrique est conçu pour être utilisé sur des routes et des chemins normaux ; conduisez toujours avec la prudence et l'attention appropriées.

Nous vous souhaitons un bon voyage à tout moment !

7. FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Votre véhicule électrique est livré prémonté. Le branchement de la batterie, la fixation du rétroviseur et le réglage du siège, ainsi que deux autres réglages mineurs, sont décrits dans la section intitulée "Utilisation de votre scooter" dans les pages suivantes. Pour connaître toutes les spécifications de votre scooter, consultez le verso de ce manuel d'utilisation. Un savoir-faire considérable a été investi dans le développement de ce scooter électrique moderne. Elle enrichira votre vie et vous donnera plus de mobilité, de temps, d'endurance et de plaisir de vivre.

Confort - Le siège sur mesure et la suspension intégrale des pneus absorbent les chocs et les vibrations causés par les irrégularités de la route et assurent un confort maximal. Le réglage de la vitesse en continu avec limiteur automatique de vitesse assure un mouvement fluide et sans à-coups.

Flexibilité - Le siège et la colonne de direction du véhicule électrique peuvent être réglés dans de nombreuses directions et inclinaisons pour correspondre exactement à votre position de conduite. Le siège pivotant permet de s'asseoir et de se lever facilement.

Entretien - Votre scooter est très facile à entretenir. Les batteries sans entretien fournissent l'énergie nécessaire au moteur.

Sécurité - L'électronique de commande innovante a été équipée de fonctions d'autodiagnostic étendues pour une sécurité de conduite maximale. Vous pouvez faire confiance au système de freinage électronique entièrement automatique dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous retirez la clé de contact, l'alimentation électrique du lecteur est interrompue.

Avertissement - Ne jamais tourner la clé de contact en position arrêt pendant la conduite, car cela activerait soudainement le frein de stationnement. Le fort effet de freinage pourrait vous mettre dans une situation dangereuse.

Recharge - Votre véhicule électrique est équipé d'un indicateur d'état de la batterie. Le chargement de la batterie avec le chargeur automatique est facile et ne nécessite aucune intervention manuelle. Une fois la batterie complètement chargée, le chargeur passe automatiquement en mode de charge d'entretien. (voir aussi "Batteries et chargeur").

8. L'UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

8.1 Réglage du siège

Assurez-vous que le siège est correctement verrouillé en position de conduite avant de commencer à conduire votre scooter.

Levier de verrouillage du siège :

Ce levier permet au siège de pivoter à 360° et de se verrouiller dans une position appropriée. Le levier de verrouillage est situé à gauche, sous le siège. Tirez le levier jusqu'au bout pour permettre au siège de pivoter. Relâchez le levier de nouveau pour verrouiller le siège dans la position souhaitée.

Remarque : pendant la conduite, le siège doit être verrouillé en position "droit devant".



Important - Le levier de verrouillage du siège doit être tiré à fond vers le haut pour faire pivoter le siège ; le non-respect de cette consigne peut entraîner une usure inutile du support du siège.

Réglage de la largeur de l'accoudoir :

Vous trouverez un grand bouton noir de chaque côté du dossier du siège et en desserrant simplement ce bouton, vous pourrez faire glisser les accoudoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur, selon la largeur que vous souhaitez. Fixez à nouveau les boutons. Vous aurez peut-être besoin de l'aide d'un ami pour cette première adaptation. Attention : le dossier de votre siège ne se rabat pas complètement vers l'avant si les accoudoirs sont trop rapprochés



Réglage des angles de l'accoudoir :

L'angle des accoudoirs peut être ajusté en fonction de vos besoins. Pour régler l'angle des accoudoirs, vous avez besoin d'un tournevis Phillips (non fourni). Soulevez l'accoudoir et vous remarquerez la vis de réglage. Ajustez la vis jusqu'à ce que l'angle souhaité soit atteint, abaissez l'accoudoir et vérifiez l'angle pour le confort ; si nécessaire, ajustez-le à nouveau.



Réglage de la glissière du siège :

Situé à l'avant droit du siège. Ce levier vous permet de déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière tout en vous y asseyant. Soulevez le levier et déplacez-vous vers l'arrière dans la position souhaitée en poussant ou vers l'avant en tirant. Dès que le levier est relâché, le siège se verrouille dans sa nouvelle position.

Attention : Attention : vérifiez que le siège est bien verrouillé en appuyant vers l'avant et vers l'arrière.



Réglage de la hauteur du siège :

Si vous devez régler la hauteur du siège plus tard, veuillez suivre ces instructions :

1. Retirer le siège du scooter en tirant vers le haut le levier de verrouillage du siège, en tournant le siège de 90° et en le tirant vers le haut hors du support du siège.
2. Utilisez une clé de 13 mm (non fournie) pour desserrer les vis de serrage du siège de 8 mm.
3. Retirer les vis de fixation de 8 mm et insérer la vis dans l'un des trois trous prévus dans le tube de montage du siège.
4. Resserrez la vis de fixation de 8 mm. Remontez le siège sur votre scooter.

Attention : Ne placez pas le siège trop haut, vous devez pouvoir poser les deux pieds fermement sur le plancher du scooter. Plus votre siège est fixé haut sur le tube de montage, plus la stabilité est faible. Faites toujours attention lorsque vous conduisez dans les virages, penchez-vous dans la courbe pour obtenir la meilleure stabilité possible de votre scooter.

Ajustement de la colonne de direction

La colonne de direction de votre véhicule électrique est conçue pour vous permettre de le mettre dans une position de conduite confortable. Il peut être verrouillé dans différentes positions ou libéré à des fins de transport pour lui permettre de se déplacer librement. Le verrouillage de la colonne de direction est libéré par une vis moletée située en bas à l'extérieur de la colonne de direction. Pour libérer la colonne de direction d'une position verrouillée, tournez la vis vers la gauche ; la colonne de direction est maintenant libre de se déplacer, mais sous une légère pression. Pour verrouiller la colonne de direction dans une position de conduite confortable, tournez à nouveau la vis vers la droite. La colonne de direction se verrouille fermement dans la position souhaitée. En combinant les réglages du siège et de la colonne de direction, vous trouverez une position de conduite adaptée et confortable.

8.2 ELEMENTS DE FONCTIONNEMENT

Toutes les commandes et les éléments d'affichage sont situés sur la console de pilotage.



Fig. similaire

1. Premier bouton du klaxon : (jaune, à gauche)

Appuyez sur le bouton et un signal d'avertissement retentit.

2. Interrupteur de signalisation :

Dans le coin central gauche de la console, vous trouverez l'interrupteur pour actionner les clignotants avant et arrière. Actionnez l'interrupteur dans la direction où vous voulez tourner, c'est-à-dire vers la gauche lorsque vous tournez à gauche et vers la droite lorsque vous tournez à droite. Vous entendrez un avertissement sonore lorsque les indicateurs sont allumés. Après avoir tourné, ramenez l'interrupteur en position centrale neutre pour éteindre les clignotants.

Attention : l'interrupteur clignotant ne revient pas automatiquement en position neutre.

Avertissement : le bon fonctionnement des indicateurs doit être vérifié avant chaque voyage. Un système de clignotants défectueux peut vous mettre en danger, ainsi que les autres usagers de la route. Si une ampoule d'indicateur de direction tombe en panne, le témoin lumineux de la console clignotera beaucoup plus vite que la normale. Dans ce cas, l'ampoule défectueuse doit être remplacée immédiatement.

3. Le régulateur de vitesse :

Ce commutateur rotatif, qui est monté sur la console de pilotage dans le coin supérieur droit, vous permet de présélectionner la vitesse maximale souhaitée. L'affichage est proportionnel à la vitesse et peut être réglé entre 1 et 10 pas. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers le minimum pour obtenir un fonctionnement très lent et dans le sens des aiguilles d'une montre vers le maximum pour augmenter votre vitesse.

Remarque : si vous avez l'intention de négocier des pentes ou des courbes, vous devrez régler l'affichage plus haut. N'oubliez pas que plus l'indicateur de vitesse est élevé, plus votre scooter se déplace rapidement.

4. Interrupteur d'éclairage : (bleu, à droite)

Ce bouton-poussoir bleu, que vous trouverez en bas à droite de la console, contrôle le fonctionnement des feux avant et arrière. Lorsqu'on appuie dessus, on allume les lumières. En appuyant à nouveau sur la touche, il s'éteint à nouveau.

5. Indicateur du niveau de charge :

Situé dans le coin supérieur gauche de votre console. Lorsque votre scooter est allumé, les aiguilles passent de la zone "rouge" gauche sur la balance à la zone "verte", indiquant le niveau de charge de la batterie. Lorsque la puissance des batteries est épuisée, l'aiguille se déplace vers la zone "rouge", indiquant l'état de charge à ce moment précis. Lorsque l'aiguille se trouve à l'extrême droite, les piles sont complètement chargées. Lorsque les aiguilles tombent vers la zone "rouge", vos batteries perdent de la puissance, mais il vous reste encore assez de puissance.

Si l'aiguille tombe dans la zone "rouge", les batteries ne sont que légèrement chargées et doivent être rechargées, mais vous avez encore une réserve d'environ une demi-heure de conduite normale sur une chaussée plane. Il n'est pas recommandé d'utiliser régulièrement cette réserve de puissance car elle réduit la durée de vie de la batterie. Il est conseillé de les recharger lorsque les aiguilles entrent dans la zone "rouge" (voir la section "Batteries et chargeur" de ce manuel).

6 + 7. Interrupteur à bascule :

L'interrupteur à bascule est situé sous la console, devant les poignées du guidon. Ce levier vous permet de régler le sens de marche (marche avant - marche arrière) et la vitesse de conduite (rapide - lente) et d'actionner les freins électroniques. En tirant le bras de levier droit, vous faites avancer votre scooter et en tirant le bras de levier gauche vers l'arrière. Lorsqu'il est relâché, le levier de commande revient automatiquement en position de freinage neutre. La voiture freine et s'arrête sans à-coups. L'effet de freinage dépend de la vitesse à laquelle le levier de vitesse vous ramène au point mort. Plus le culbuteur revient vite, plus l'effet de freinage est fort.



Fig. similaire

Attention : ne tirez pas ou ne poussez pas sur les deux bras de levier en même temps, car cela endommagerait le mécanisme du levier d'entraînement.

Pour des raisons de sécurité, la vitesse en marche arrière est limitée à la moitié de la vitesse d'avancement. Par conséquent, réglez la plage de vitesse et le régulateur de vitesse suffisamment haut pour que le moteur dispose d'une puissance suffisante pour faire marche arrière.

Si vous n'avez pas encore eu d'expérience de conduite avec une voiture électrique, nous vous recommandons de vous rendre dans une auto-école ou sur une aire de pratique de la circulation. Entraînez-vous d'abord à conduire un scooter électrique dans un endroit ouvert et sûr, à l'écart de la circulation routière normale, de préférence accompagné d'une deuxième personne qui pourra vous aider si nécessaire. N'oubliez pas qu'en tant que conducteur, vous êtes légalement tenu de conduire votre scooter avec l'attention et la considération nécessaires pour les autres usagers de la route et les piétons.

9. LA ROUE LIBRE

La roue libre ne doit être enclenchée que si vous devez pousser votre scooter à la main. En insérant la roue libre, l'entraînement est désengagé des roues et votre scooter peut rouler librement.



Fig. similaire

Insertion de la roue libre : La roue libre est réglée par un bouton noir qui dépasse du couvercle du corps à l'arrière droit. Pour conduire votre scooter en roue libre, tirez le bouton vers le haut sur environ 3 cm. Vous pouvez maintenant pousser votre scooter avec facilité. Pour réactiver le lecteur, il suffit d'appuyer sur le bouton noir. Vous pouvez à nouveau utiliser le véhicule.

Précautions :

1. Vous ne devez pas vous asseoir sur votre scooter lorsque la roue libre est désengagée. En mode "roue libre", votre scooter n'a aucune fonction de freinage. Ne garez pas votre scooter sur une pente lorsque la fonction de roue libre est activée.
2. Si le scooter est en mode roue libre lorsque vous allumez la machine et que vous appuyez sur le bouton de contrôle de la vitesse, vous ne pourrez pas vous déplacer avec la puissance du moteur. Descendez et réengagez le moteur.
3. Vérifier "toujours" que le levier de roue libre est en position de conduite avant d'essayer de conduire le scooter après qu'il ait été laissé sans surveillance pendant un certain temps. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un accident.

Généralités : Si vous êtes capable de pousser votre scooter, la commande du frein de transmission est séparée. N'essayez pas de conduire votre scooter. Veuillez répéter la procédure ci-dessus pour réactiver le lecteur.

Attention : ne vous asseyez jamais sur votre scooter lorsque la roue libre est désengagée. Il faut toujours réengager le levier de la roue libre de secours après avoir utilisé la roue libre. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures.

Veuillez être extrêmement prudent !

10. APPRENDRE À BOUGER

Ascension

Pour votre premier voyage, veuillez vous assurer que vous et votre scooter êtes sur une surface plane. Insérez la touche marche/arrêt dans sa fente, mais ne la retournez pas encore. Mettez-vous derrière le siège du scooter et penchez-vous vers le "levier de verrouillage du siège". Il est situé sur le côté gauche, directement sous l'accoudoir. Saisissez le bouton noir du levier et tirez-le vers le haut pour libérer le siège. Maintenant, vous pourrez facilement tourner le siège. Si nécessaire, vous pouvez verrouiller le siège pour le stabiliser avant de monter. Vous pouvez également replier l'accoudoir pour faciliter cette procédure. Asseyez-vous et faites pivoter le siège de manière à avoir le guidon devant vous. Assurez-vous que vous êtes assis bien droit et relâchez le levier assisté par ressort, en vous assurant qu'il bloque fermement votre siège dans la position souhaitée. Ensuite, réglez le bouton de contrôle de la vitesse sur la lenteur et mettez la touche marche/arrêt sur "On" (le voyant d'état de la batterie se déplace et le voyant d'état vert en haut à gauche de la console de pilotage s'allume). Tirez le levier de contrôle de vitesse avec votre main droite pour faire avancer le scooter. Pour s'arrêter, il suffit de relâcher le levier et le frein est automatiquement appliqué.

Attention : assurez-vous que vous n'avez pas la main sur le levier de commande lorsque vous allumez votre scooter ; cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement de votre scooter. Pour corriger la panne, éteignez puis rallumez le scooter.

Descente du siège

Éteignez toujours votre scooter avant d'en descendre. Attrapez le levier du siège et tirez-le vers le haut. Vous pouvez maintenant faire pivoter le siège, le verrouiller et vous mettre debout sans problème.

Stationnement en public

Si vous devez vous garer et laisser votre scooter, il vous suffit d'enlever la clé. Cela activera le frein et rendra difficile le déplacement de votre scooter. Il est préférable de le laisser à la vue de quelqu'un, par exemple un employé de magasin, etc. qui peut le garder pour vous. Une autre précaution consiste à noter le numéro de série et la date d'achat. Vous les trouverez dans la facture.

Les bases de la conduite

Assurez-vous que vous êtes bien assis sur votre scooter et que le bouton de contrôle de la vitesse est réglé sur "lent" pour votre premier trajet. Une fois que vous vous êtes familiarisé avec le scooter, vous pouvez le régler sur une vitesse plus élevée.

Appuyez sur le "levier d'entraînement" comme décrit ci-dessus. Vous allez accélérer lentement.

Relâchez le levier et vous vous arrêterez doucement. Répétez ces deux fonctions de base jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec elles. Le contrôle du scooter est simple et logique : il suffit de tourner le guidon dans la direction souhaitée. Lorsque vous tournez, n'oubliez pas que vous devez disposer d'un large dégagement pour que les roues arrière puissent suivre la trace des roues avant, et que vous ne devez pas prendre un virage trop serré. Si les courbes de la chaussée sont prises trop serrées, une roue arrière peut se détacher de la chaussée, ce qui entraîne un problème de stabilité. Evitez cela à tout moment en prenant un virage assez large autour d'un obstacle. Si vous devez rouler dans un endroit étroit, comme une porte d'entrée, ou si vous devez tourner, arrêtez-vous, tournez le guidon dans la direction que vous voulez prendre et commencez à rouler lentement. Cela vous permet de tourner le scooter de façon très prononcée. Elle continuera à rouler en douceur et en toute stabilité. Conduire en marche arrière demande de l'attention.

Assurez-vous que le bouton de réglage de la vitesse est réglé sur "lent" avant de faire marche arrière. Tirez sur le levier de contrôle de la vitesse avec votre main gauche. N'oubliez pas que vous devez vous diriger dans la direction opposée au chemin que vous voulez emprunter. Cette conduite nécessite une certaine pratique. Pour des raisons de sécurité, la vitesse en marche arrière n'est que la moitié de la vitesse en marche avant.

Remarque : pour un virage serré, vous devez d'abord tourner le bouton de contrôle de vitesse avant d'accélérer. Faites un grand arc de cercle autour de tous les coins et obstacles, conduisez lentement et prudemment.

Avertissement : ne mettez pas la touche marche/arrêt sur "Off" lorsque votre scooter est en mouvement ; le non-respect de cet avertissement peut entraîner des dommages irréparables à l'unité de commande électronique ou à la transmission de l'entraînement. Ralentissez toujours votre scooter en position d'arrêt avant de l'éteindre.

Le contrôle dans les lieux étroits

Lorsque vous commencez à utiliser votre voiture électrique, vous rencontrez des obstacles qui demandent un peu de pratique pour les maîtriser. Voici quelques problèmes courants avec des conseils qui vous aideront à les surmonter rapidement. Si vous suivez ces conseils, vous maîtriserez la conduite à travers les portes, la montée et la descente des rampes et des trottoirs, et la conduite dans l'herbe et le gravier avec une facilité surprenante.

Contrôle des portes

Est-ce qu'elle a une poignée, un bouton ou un verrou ? S'ouvre-t-elle contre vous ou dans le sens inverse ? Pensez à utiliser le pouvoir de l'électromobile pour faire le travail pour vous. Inutile de faire des efforts.

Conduire sur les rampes

De plus en plus de bâtiments disposent de rampes d'accès pour les fauteuils roulants. Certains ont un changement de direction au milieu et il est nécessaire de pouvoir conduire facilement dans les virages. Faites tourner vos roues avant dans des virages serrés afin que les roues arrière suivent un large arc de cercle et ne se heurtent pas au virage. Si vous vous arrêtez en montant une côte, le frein de stationnement automatique vous maintiendra en sécurité. Pour continuer à conduire, il suffit de tirer sur le levier de commande. Le frein de stationnement sera desserré et vous recommencerez à bouger.

Si vous descendez une rampe, réglez les boutons de contrôle de vitesse sur "lent". Cela vous permettra de descendre de manière sûre et contrôlée.

Si vous voulez vous arrêter complètement, relâchez le levier de commande et vous vous arrêterez doucement.

Rouler sur les trottoirs

La plupart des nouveaux trottoirs ont des points d'accès inclinés pour les utilisateurs de fauteuils roulants aux intersections. S'il n'y en a pas et que vous ne pouvez pas trouver d'autre voie d'accès, vous devez pouvoir négocier les bordures si elles sont suffisamment basses. Attention : lorsque vous passez des trottoirs, vous devez toujours les approcher en ligne droite, à un angle direct de 90°. Il faut toujours s'approcher d'un trottoir de manière à ce que les roues arrière prennent le trottoir en même temps. Lorsque vous montez un trottoir, réglez la vitesse sur "demi". Commencez à 15 cm de la bordure. Appuyez doucement sur les gaz et augmentez-le si nécessaire. Conduisez tout droit et maintenez la puissance du moteur ; ne vous arrêtez pas à mi-chemin ou vous pourriez gêner la circulation. Préparez-vous à sentir une bosse lorsque chaque roue atteint le trottoir et monte. Là encore, avec un peu de pratique, vous trouverez cette procédure facile. Il est facile de descendre un trottoir, mais il faut le faire lentement pour éviter les secousses. Roulez lentement sur le bord avec les roues avant. Utiliser le moins possible de force motrice. Faites attention à la circulation, suivez toujours les règles de circulation. Accélérez lorsque vous traversez la route et faites attention aux autres usagers de la route.

Remarque : la hauteur de la bordure que vous pouvez monter ou descendre dépend de différents facteurs :

1. Votre poids corporel ainsi que tous les objets que vous transportez
2. La forme du trottoir.
3. Les conditions météorologiques ; les surfaces mouillées et glissantes peuvent être dangereuses - évitez toujours cette situation si possible.

Veillez toujours éviter de tourner sur des pentes ou de monter sur des trottoirs situés sur des pentes. Assurez-vous toujours que votre scooter est en parfait état de marche avant de tenter de franchir des obstacles. Soyez attentifs aux conditions météorologiques. Les pneus peuvent glisser sur des surfaces mouillées ou glacées. N'essayez pas de tourner en passant un trottoir, ne tournez que lorsque toutes les roues sont sur le trottoir ou ont déjà passé le trottoir. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner l'instabilité et le renversement de votre scooter. Penchez-vous toujours vers l'avant lorsque vous montez les trottoirs.

Remarque : la stabilité arrière de votre scooter dépend de divers facteurs dont vous devez tenir compte avant de tenter de gravir une pente raide ou d'autres obstacles :

- a) votre taille ;
- b) l'angle arrière de votre dossier ;
- c) votre poids ;
- d) la position arrière de votre siège sur le réglage du glissement du siège ; et
- e) l'angle de la pente ou la hauteur de l'obstacle que vous essayez de négocier

Tous ces facteurs peuvent affecter la stabilité arrière de votre véhicule électrique. Si vous n'êtes pas sûr de votre capacité à surmonter un obstacle, rappelez-vous toujours : "la sécurité d'abord".

Pour augmenter la sécurité, le véhicule a été équipé d'un dispositif "anti-basculement".



Néanmoins : soyez prudents et conduisez prudemment !

11. BATTERIES ET CHARGEUR

Desserrer la courroie de la batterie en ouvrant la fermeture Velcro

1. Débranchez la grande fiche noire de l'électronique de commande
2. Débranchez les deux câbles de batterie en dévissant les vis de la batterie.
3. Desserrer le câble de connexion avec le fusible en dévissant les vis.

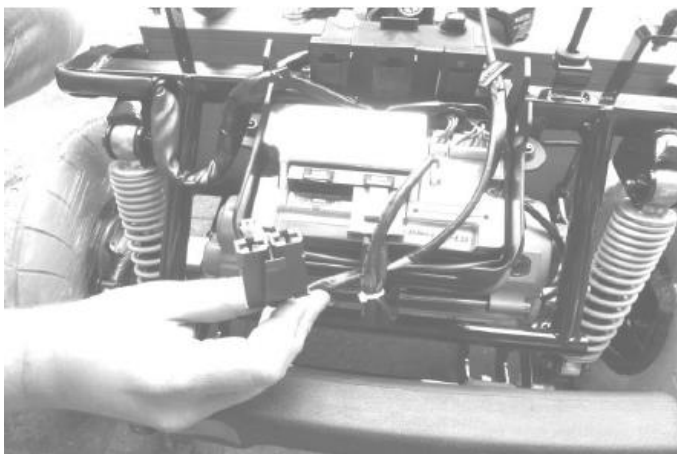


Image similaire

4. Soulever avec précaution chaque batterie. Utilisez les deux mains ou les poignées pour soutenir la batterie.



Remarque : Placez les batteries sur une surface ferme et sûre. Elles sont scellées et ne peuvent pas fuir si elles se renversent. Néanmoins, portez les toujours en position verticale.

Attention : Ne placez pas de pièces métalliques sur les bornes ouvertes de la batterie. Attention aux courts-circuits. Veillez à ce que les bornes de la batterie soient toujours recouvertes par la protection en caoutchouc.

Chargeur de batterie

Le chargeur fourni sert uniquement à la charge et ne peut pas être utilisé pour d'autres véhicules ou batteries. Chargez les batteries de votre scooter qu'avec le chargeur fourni. L'utilisation d'autres chargeurs, provenant par exemple du secteur automobile, détruira les batteries et invalidera la garantie. Pour commencer à charger, éteignez d'abord votre scooter. Branchez ensuite le chargeur à la prise de chargeur du scooter, puis branchez le câble d'alimentation à la prise de votre domicile. Assurez-vous que toutes les prises sont bien branchées, puis allumez le chargeur. Le chargement commence dès que les deux voyants lumineux du chargeur s'allument.

Voyant rouge :

Le chargeur est allumé - la tension secteur est présente.

Voyant lumineux jaune :

Le chargement se fait dans le cycle "charge principale". Lorsque le cycle de charge "charge principale" est terminé, le voyant jaune devient vert.

Voyant vert :

Le voyant jaune est passé au vert - le processus de chargement est maintenant terminé - les batteries sont complètement chargées. Lorsque le voyant vert est allumé, le cycle de charge "charge d'entretien" est en cours - le chargeur peut rester branché - les batteries ne sont pas endommagées.

Commencez toujours par éteindre le chargeur, puis débranchez la fiche de la prise de courant de votre maison. Enfin, débranchez le câble de chargement de la prise de charge du scooter.

Détection des erreurs sur le chargeur

Le témoin rouge ne s'allume pas :

- Faites vérifier la fonction de votre prise de courant domestique
- Vérifiez toutes les prises du chargeur

Le voyant jaune ne s'allume pas :

- Vérifiez que toutes les prises sont correctement branchées
- Les batteries ont une très faible tension et ne peuvent plus être chargées - décharge profonde
- Les batteries sont défectueuses - Connexion des cellules

Le témoin jaune ne passe pas au vert :

- Les batteries ne peuvent pas être chargées et présentent un défaut

Le voyant jaune devient vert immédiatement lorsque le chargeur est branché :

- La batterie est déjà complètement chargée
- Si les batteries ne sont pas complètement chargées, elles peuvent être défectueuses.

Recharger les batteries

Les batteries du scooter doivent être rechargées après chaque voyage. Vous pouvez lire la charge restante de la batterie sur la bande lumineuse de l'indicateur de niveau de charge du scooter.

Si l'indicateur de bande se trouve dans le secteur gauche, les batteries du scooter doivent être rechargées immédiatement. La durée de vie des batteries peut être considérablement prolongée en les rechargeant à temps. Dès que l'indicateur de charge atteint le secteur rouge, vous devez les recharger. Ne conduisez jamais les batteries complètement vides, car il ne serait alors plus possible de les recharger.

Le chargement des batteries se fait en cinq étapes simples :

1. Coupez l'alimentation du scooter et retirez la clé de contact
2. Le chargeur comporte deux câbles : un câble d'alimentation pour le branchement à une prise de courant et un câble de chargement avec une fiche de chargement ronde à trois broches. Insérez la fiche du chargeur dans la prise de charge ronde située sur le côté gauche de la colonne de direction du scooter.



Image similaire

3. Brancher le cordon d'alimentation du chargeur à une prise de courant domestique normale. S'il s'agit d'une prise de courant commutée, mettez la prise sous tension. Après avoir été connecté à l'alimentation électrique, le voyant rouge du chargeur s'allume. Quelques secondes plus tard, le témoin de charge jaune s'allume et le chargeur commence à charger les batteries.

4. Le processus de chargement est terminé lorsque le voyant vert (chargement terminé) s'allume.

Une fois la charge terminée, le chargeur peut rester sur le scooter. Il passe automatiquement en charge d'entretien lorsque les batteries sont complètement chargées. Cela permet de maintenir les batteries complètement chargées jusqu'à la prochaine utilisation.

Remarque : la conduite du scooter est verrouillée tant que le câble de chargement est branché.

Remarques générales

En fonction de la charge résiduelle des batteries, un processus de charge nécessite entre 6 et 12 heures. Le temps de charge réel dépend de l'état de charge et de l'âge des batteries. Au cours des premières semaines, la capacité des nouvelles batteries augmente dans un premier temps (période de rodage). Vous le remarquerez dans l'autonomie croissante de votre scooter. La capacité maximale est atteinte après environ 20 cycles de charge et de décharge. Avec l'âge, la capacité des batteries diminue à nouveau et les temps de charge augmentent. Pendant la période de rodage, vous ne devez pas encore les charger complètement et les recharger plus fréquemment. Pendant ce temps, elles passent par un processus chimique qui est nécessaire pour atteindre la capacité maximale. Soyez patient avec vos nouvelles batteries. Elles vous remercieront en vous offrant une longue vie de service. Bien que votre scooter puisse être utilisé pour de courts trajets même avec des batteries chargées à 90 % seulement, vous devez prendre l'habitude de charger complètement les batteries au moins deux fois par semaine et avant tous les longs trajets jusqu'à ce que le champ vert de l'indicateur de batterie s'allume. Si le scooter n'est pas utilisé pendant une longue période (par exemple en hiver), il est préférable de charger complètement les batteries une fois par semaine. Des batteries à plat sont beaucoup plus sensibles au gel que des batteries pleines et chargées.

Avertissement : Inspectez régulièrement le cordon d'alimentation pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

Conseils et commentaires

1. Débranchez la prise de courant avant de débrancher le chargeur du scooter

2 Les fentes de ventilation sur les côtés et à l'arrière du chargeur doivent être dégagées pour éviter la surchauffe.

3. Le chargeur doit être utilisé à l'intérieur et protégé de la pluie et de l'humidité.

4. Ne fumer pas et éviter les flammes vives à proximité des batteries pendant la charge.

5. Brancher le chargeur le plus directement possible sur une prise de courant. Si l'utilisation d'une rallonge est inévitable, elle doit être approuvée pour la puissance du chargeur et ne doit pas être utilisée pour alimenter d'autres appareils en même temps. Des rallonges électriques inadaptées peuvent provoquer des incendies et des chocs électriques.

6. Ne brancher pas le chargeur sur le secteur s'il a été soumis à des chocs violents, s'il est tombé ou s'il a été utilisé de manière incorrecte. Dans ce cas, faites vérifier l'appareil par votre revendeur avant de l'utiliser.

7. Il y a des tensions mortelles à l'intérieur du chargeur. Pour cette raison, n'ouvrez jamais le boîtier de l'appareil et n'insérez jamais d'objets par les fentes d'aération. Assurez-vous qu'aucun objet étranger n'entre dans le boîtier.

8. Ne débrancher pas le secteur et les prises de charge de l'appareil avant que les batteries ne soient complètement chargées. La poursuite d'un processus de charge interrompu peut entraîner une surcharge et endommager les batteries.

9. Pendant la charge, le moteur du scooter est verrouillé pour des raisons de sécurité afin d'éviter la rupture des câbles de connexion.

Conseils pour une longue durée de vie des batteries

1. Rechargez toujours les batteries immédiatement après avoir utilisé le scooter, idéalement pendant la nuit

2. Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant une longue période, rechargez les batteries une fois par semaine. Les batteries non entretenues de votre véhicule électrique ne doivent en aucun cas être entreposées pendant une longue période en état de déchargement. Avec une batterie vide, la tension aux bornes peut tomber en dessous de 11 volts au fil du temps. La batterie ne peut alors plus être chargée avec le chargeur. Dans ce cas, contactez votre revendeur.

3. Si vous n'avez pas utilisé votre scooter pendant une longue période, rechargez complètement les batteries avant de le remettre en service

4. Vérifiez chaque mois si les câbles de la batterie sont sales et si les contacts sont desserrés.

5. Les batteries sont des pièces d'usure et, en tant que telles, ne sont soumises qu'à des conditions de garantie limitées. Les défauts de fabrication d'une batterie sont généralement détectés dans les deux premières semaines suivant la mise en service. Toute perte de performance après cette période est attribuable à l'usure naturelle, à une mauvaise manipulation et/ou à des dommages causés par une force extérieure et n'est pas couverte par la garantie du fabricant. Les droits à la garantie légale restent inchangés. Si une batterie tombe en panne pendant la période de garantie, seule cette batterie sera remplacée. La période de garantie pour les batteries est de 6 mois.

Foire aux questions

Pourquoi les batteries doivent-elles être rechargées ?

Les batteries contiennent le carburant pour votre véhicule électrique sous forme d'énergie électrique. Au cours du trajet, le moteur d'entraînement du véhicule électrique consomme progressivement cette énergie, tout comme le moteur d'une voiture utilise le carburant de son réservoir. Par conséquent, lorsque les batteries sont vides, elles doivent être rechargées avec de l'énergie électrique, comme un réservoir d'essence.

Comment fonctionne le chargeur ?

Le chargeur est une station de charge automatique intelligente pour les batteries sans entretien. Il contient un transformateur, un redresseur et un régulateur de charge électronique de haute qualité dans un boîtier robuste. Le chargeur fonctionne sur la tension secteur de 230 V et convertit d'abord cette tension en une tension de 24 V AC au moyen d'un transformateur. Cette tension alternative est ensuite convertie par un redresseur en un courant continu adapté à la charge des batteries. Le contrôleur de charge dose ce courant continu, de la mise en marche à la fin du processus de charge,

exactement comme les batteries en ont besoin pour un processus de charge doux et efficace. Lorsque les batteries sont presque complètement déchargées, le contrôleur de charge fournit initialement un courant élevé pour remplacer l'énergie manquante dans les batteries. Ce processus est appelé charge principale. Lorsque les batteries sont chargées à 90 %, la charge principale est terminée. Le contrôleur de charge réduit maintenant le courant de charge à une valeur inférieure et fournit les 10 % restants à la batterie dans un délai déterminé. De cette façon, la batterie est chargée exactement à sa capacité nominale sans être surchargée. Cette procédure garantit une capacité de stockage et une durée de vie des batteries maximales. La charge principale prend entre 6 et 12 heures, en fonction de :

- L'état de charge de la batterie. Plus la voiture électrique a été conduite longtemps, plus il faut faire le plein d'énergie électrique.
- L'âge de la batterie. Le vieillissement naturel augmente la résistance interne de la batterie. Cela permet de réduire le courant de charge et de prolonger le processus de charge.

Où les batteries doivent-elles être chargées ?

Idéalement, les batteries sont chargées à l'intérieur de bâtiments fermés, par exemple dans la maison ou le garage. Le chargeur ne doit être utilisé que dans des pièces sèches et ne doit jamais être exposé à l'humidité ou à la pluie. Le comportement de charge des batteries des véhicules est également déterminé par la température. Pendant le processus de charge, la température ambiante du chargeur et des batteries doit être aussi semblable que possible. Il est préférable de placer le chargeur à proximité immédiate du scooter. Si le chargeur se trouve dans l'appartement chauffé alors que le scooter se trouve dans le garage non chauffé, le chargeur prendra une température de batterie incorrecte et les batteries ne seront pas complètement chargées. Il convient donc d'éviter les fortes différences de température entre le chargeur et les batteries.

Comment obtenir une longue durée de vie des batteries ?

Suivez la règle de base simple : une batterie chargée est une batterie heureuse. Des batteries entièrement chargées assurent un fonctionnement fiable et une longue durée de vie. Il faut donc les recharger dès que possible après avoir utilisé le scooter. Les batteries de haute qualité sont des pièces de rechange coûteuses. Un bon entretien est le meilleur moyen de prévenir l'usure prématurée des batteries et les coûts inutiles.

Comment obtenir la plus grande portée possible par cycle de charge ?

Il est rare que vous conduisiez dans des conditions idéales sur une route lisse, plate et sans virages, sans vent et avec des températures chaudes. La conduite quotidienne sera plus souvent constituée de pentes, de virages serrés, de vent, de froid et de bagages lourds. Toutes ces circonstances influencent la portée ou la durée de fonctionnement d'une charge de batterie. Les conseils suivants devraient vous aider à obtenir la plus grande autonomie possible avec une seule charge de batterie :

- Chargez complètement les batteries avant de commencer le voyage. Il est conseillé de laisser le chargeur branché et allumé même si le témoin vert de charge indique déjà une batterie complètement chargée. Grâce au régulateur de charge intégré, les batteries ne peuvent pas être surchargées.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus, faites immédiatement le plein d'air manquant.

- Évitez les pentes, les bordures de trottoir et les routes non pavées lorsque vous planifiez votre itinéraire.
- Conduisez avec prévoyance à une vitesse constante. Évitez les arrêts et les départs fréquents.
- Faites réviser le véhicule régulièrement.
- Les couvercles de bornes rouge et noir doivent toujours rester montés sur les batteries. Ne court-circuitez jamais les bornes de la batterie avec un objet métallique. Un court-circuit peut faire exploser la batterie et provoquer des blessures graves.
- Protégez les batteries du gel pour éviter d'endommager les cellules.
- Contactez votre revendeur si elles doivent être remplacées. Seules les batteries d'origine du constructeur garantissent des performances et une sécurité de fonctionnement optimales. Lors de l'installation, respectez la polarité des bornes de la batterie et les couleurs des câbles de la batterie. Une batterie dont la polarité est inversée peut provoquer des courts-circuits, prendre feu et éventuellement exploser.
- Manipulez les les avec précaution. Le poids élevé peut nécessiter une aide pour l'installation et le retrait. Elles contiennent un acide qui peut être libéré si le boîtier est cassé. Par conséquent, portez des gants et des lunettes de sécurité lorsque vous les manipulez.
- Ne les jetez jamais usagées dans les ordures ménagères. La loi exige une élimination appropriée. Veuillez contacter votre entreprise locale d'élimination des déchets ou votre revendeur spécialisé.

Manipulation des batteries

La manipulation des batteries, par exemple lors du démontage du scooter pour le transport, exige une attention et une prudence accrues. Une chute d'une faible hauteur peut endommager la structure interne de la batterie et entraîner une défaillance prématurée des cellules. Elles sont scellées de manière étanche au gaz et sans entretien. N'essayez jamais de forcer l'ouverture des bouchons de valve sur le dessus.

Attention : les batteries sont très lourdes. Vous aurez peut-être besoin d'aide pour les soulever et les transporter.

Élimination

Les batteries usagées sont des déchets dangereux et ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Apportez les à votre revendeur spécialisé. Vous devrez peut-être payer une redevance pour l'élimination.

Batteries

Les défauts des batteries, qui peuvent être attribués à des erreurs de fabrication ou à des matériaux défectueux, sont détectés dans les deux premières semaines suivant la mise en service des batteries. Le vieillissement naturel des batteries, en particulier la diminution de la capacité et la perte de performance sont exclus de la garantie. L'usure des batteries dépend en grande partie de l'utilisation du véhicule et du nombre de cycles de charge et de décharge. Une baisse progressive des performances de la batterie, combinée à une diminution de l'autonomie du scooter, sont des signes normaux de vieillissement. Ils sont causés par l'usure en cours de fonctionnement, une mauvaise manipulation ou des dommages accidentels et ne sont pas couverts par la garantie.

L'utilisation intensive du scooter, combinée à une conduite très mouvementée, à des charges lourdes et à des conditions de fonctionnement extrêmes, peut rendre les batteries inutilisables en raison de l'usure pendant la période de garantie. Chaque batterie n'est conçue que pour un certain nombre de processus de charge et de décharge. Plus vous utilisez votre scooter, plus les batteries sont souvent chargées et déchargées, c'est-à-dire plus la durée de vie des batteries est courte. L'espérance de vie d'une batterie dépend de manière cruciale d'un traitement correct. Lors de la manipulation des batteries, veuillez tenir compte des points suivants :

1. Charger complètement les nouvelles batteries avant le premier voyage. Ce faisant, ils atteindront déjà plus de 80 % de leur capacité finale.
2. Ne conduire que quelques courtes distances d'abord pour vous familiariser avec les commandes et le comportement du scooter. Dans le même temps, les batteries sont rodées en douceur.
3. Recharger complètement les batteries et rouler à nouveau sur quelques courtes distances. Les batteries atteindront alors plus de 90 % de leur capacité.

Après 15 à 20 cycles de charge supplémentaires, elles auront atteint leur pleine capacité et, grâce à votre patience et à la prudence dont vous faites preuve en les retirant, elles conserveront cette capacité pendant longtemps.

12. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Comme toute autre machine électromécanique, votre véhicule électrique bénéficie également d'un entretien régulier par votre revendeur spécialisé. Vous aussi, vous pouvez contribuer à maintenir votre scooter en bon état en suivant des directives simples pour l'entretien à domicile.

Attention : seules des personnes qualifiées doivent effectuer les travaux de service.

Sièges capitonnés

Un chiffon humide et un peu d'eau savonneuse donneront une belle apparence à votre siège, au dossier et aux accoudoirs. N'utilisez pas de détergents puissants ou des agents de nettoyage chimiques, car ils endommageraient la couverture du siège. Au fil du temps, les revêtements peuvent également être usés par les huiles naturelles utilisées dans les cheveux et sur la peau. La lumière ultraviolette peut également réduire la durée de vie du tissu. Il s'agit d'un processus de vieillissement normal.

Carrosserie

La carrosserie de votre véhicule électrique peut être facilement nettoyée avec de l'eau savonneuse propre. N'utilisez pas de détergents forts ou agressifs, car ils risquent d'altérer la couleur.

Attention : ne nettoyez pas votre scooter avec un nettoyeur à haute pression. L'eau pourrait pénétrer dans l'électronique et causer des dommages permanents. Ne lavez pas le scooter avec un chiffon sale, car cela pourrait rayer la couche finale. Le vernis à voiture peut être utilisé pour maintenir la peinture en parfait état. La carrosserie métallique de votre scooter doit être nettoyée régulièrement, et toute détérioration de la peinture doit être traitée pour éviter d'autres dommages. Ne rangez pas votre scooter dans un environnement humide. Cela pourrait affecter l'électronique si le scooter est laissé dans cet environnement pendant une longue période.

Electronique

L'entretien de l'électronique d'entraînement et du chargeur ne doit être effectué que par votre revendeur local - Ces appareils sont fermés et ne doivent pas être ouverts.

Le bouchon cassé invalide la garantie. Ne conduisez pas votre scooter dans des conditions météorologiques extrêmes, comme une forte pluie. Couvrez votre scooter s'il est laissé sans surveillance à l'extérieur pendant une longue période. Ne conduisez pas votre scooter en eau profonde. Cela pourrait endommager les composants électroniques.

Moteur

Le moteur de votre véhicule électrique est équipé de balais de carbone durables. Les balais de carbone doivent être inspectés pour vérifier leur usure tous les 12 mois ou plus fréquemment si vous utilisez votre scooter quotidiennement pendant une longue période. Les balais de carbone doivent être remplacés lorsqu'ils sont usés jusqu'à 5 mm.

Unité d'entraînement

Cette unité est prête à l'emploi et ne nécessite aucune lubrification supplémentaire.

Frein moteur

Consigne de sécurité : Nous vous recommandons de vérifier le fonctionnement des freins de votre scooter avant de conduire. Frein moteur : si le frein moteur fonctionne correctement et que la transmission est enclenchée, vous ne pourrez pas pousser votre scooter. Si votre scooter peut être poussé dans la situation décrite ci-dessus, le frein moteur peut être défectueux ou il peut y avoir un autre défaut. N'utilisez pas votre scooter, mais contactez votre revendeur.

Frein de voyage

Lorsque vous conduisez votre scooter et que vous relâchez le levier de commande, votre scooter doit perdre de la vitesse très rapidement et s'arrêter.

Roues /Pneus

Pneus et pression d'air : vérifiez régulièrement l'état des pneus. Recherchez les signes d'usure, les coupures et les corps étrangers dans la bande de roulement. Maintenez toujours la pression correcte des pneus pour éviter une résistance excessive au roulement et des dommages aux pneus.

Pression de gonflage recommandée : 2 à 3 bars

Service des pneus

1. Pour retirer une roue de votre scooter, il faut d'abord retirer l'écrou de roue.



2. Retirer la roue de l'essieu

Notez que les roues arrière sont fixées à l'essieu moteur au moyen d'un moyeu et d'une cale d'entraînement. Lors du montage des roues arrière, veillez à ce que le coin d'entraînement entre le moyeu de roue et l'arbre d'entraînement soit à nouveau inséré.

3. Dégonflez le pneu en retirant l'insert de la valve avec une clé de valve appropriée.

À l'aide d'une clé (non fournie), retirez les quatre vis du bord intérieur. Séparez les jantes intérieures et extérieures du flanc du pneu. Pour remonter la roue et le moyeu, il suffit de suivre la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse, en faisant attention aux points suivants :

- a. Assurez-vous que vous avez soigneusement boulonné les deux parties de la jante au moyeu.
- b. Veillez à ce que votre pneu soit gonflé à la pression recommandée (voir "Données techniques").
- c. Assurez-vous que vous avez bien remplacé toutes les rondelles et, dans le cas des roues arrière, les cales. Travaillez avec soin !

Lubrification

La voiture électrique a été développée de telle manière que seules quelques opérations de maintenance doivent être envisagées. Les roulements de roue et les joints de direction sont étanches pendant toute leur durée de vie. Les éléments suivants doivent être vérifiés/lubrifiés aux intervalles de service spécifiés :

Intervalles d'entretien recommandés

Quotidiennement - Vérifiez ce qui suit :

- Fonctionnement du frein moteur
- Fonction du réglage du siège
- Les batteries sont complètement chargées

Attention : ne conduisez votre scooter que lorsqu'il est en bon état de marche.

Hebdomadaire - Vérifiez les éléments suivants et apportez des modifications si nécessaire :

- Vis de fixation de l'accoudoir
- Pression des pneus
- Courroies de fixation des batteries
- Nettoyez le capot peint avec du shampoing pour voiture.

Tous les 6 mois - Vérifier et ajuster si nécessaire

- Usure des pneus - Remplacer les pneus si nécessaire
- Vérifier la sécurité de toutes les fixations et des contacts des fiches
- Tension de l'axe d'articulation de la colonne de direction
- Connexions de la batterie

Annuellement - Vérifiez les points suivants et corrigez-les si nécessaire

- l'usure du balai de carbone du moteur (longueur minimale du carbone 5 mm)
- Usure des roulements de la roue avant
- Châssis concernant les soudures correctes
- Clé de moyeu de la roue motrice
- Boulons de toutes les roues
- Graisser les arbres d'essieux en enlevant les deux roues arrière
- Vis de blocage de l'essieu arrière
- Vis de fixation du moteur
- Disque et fonction du frein moteur magnétique
- Connexions électriques de l'électronique de commande
- Détérioration de l'isolation du câblage principal
- Colonne de direction
- Tous les guidons en ce qui concerne l'usure et le siège
- Nettoyer le châssis et repeindre toutes les parties non protégées
- Remplacer tous les joints d'essieux endommagés
- Test de cycle du chargeur pour un fonctionnement complet
- Test de cycle des batteries en ce qui concerne la capacité de fonctionnement

Graissage

Utilisez une huile lubrifiante légère généralement applicable pour toutes les pièces mobiles. Tous les roulements de roue ont été scellés à l'usine et ne nécessitent normalement pas de lubrification supplémentaire. Votre essieu arrière a été rempli à l'usine avec une graisse spéciale qui n'a normalement pas besoin d'être remplacée. Attention : Ne pas mélanger d'autres lubrifiants avec le lubrifiant versé dans l'essieu arrière à l'usine. Le non-respect de cet avertissement invalidera votre garantie.

Veillez noter que ces intervalles d'entretien sont donnés à titre indicatif ; une utilisation plus fréquente de votre scooter peut nécessiter un entretien supplémentaire.

13. LA DÉTECTION DES ERREURS ET DES DÉFAILLANCES

Si votre scooter ne démarre pas

Assurez-vous que l'interrupteur à clé est réglé sur "on". Si c'est le cas, l'indicateur d'état de la batterie doit fonctionner. Si le voyant d'état vert s'allume une fois par seconde, rechargez vos batteries. Si l'indicateur d'état de la batterie ne bouge pas lorsque l'interrupteur à clé est en position "On", vérifiez ce qui suit :

1. Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas branché à la prise de charge, car cela empêcherait de conduire.
2. Vérifier que les câbles de la batterie sont connectés

Le témoin d'état de la batterie se déplace et le voyant vert s'allume ; mais votre scooter ne roule pas:

1. Vérifiez les codes d'erreur de condition.
2. Vérifiez que le levier de roue libre est complètement engagé.

Si votre scooter ne ralentit pas ou si le variateur de vitesse ne fonctionne pas

1. Mettez l'interrupteur à clé en position arrêt.
2. Informez votre revendeur.

Attention : si, pour une raison quelconque, vous constatez que votre scooter ne ralentit pas lorsque vous relâchez le levier de marche avant/arrière. Éteignez votre scooter à l'aide de la touche marche/arrêt. Le frein de stationnement est activé immédiatement et votre scooter s'arrête. N'oubliez pas que votre scooter s'arrêtera très soudainement, s'appuiera sur le guidon et se rabattra sur votre siège.

Attention : cette action ne doit être effectuée qu'en cas d'urgence ; l'utilisation constante de cette méthode endommagerait la transmission et le frein moteur. Si, pour une raison quelconque, vous remarquez que votre scooter ne roule pas correctement ou fait un bruit inhabituel, ne continuez pas à l'utiliser. Jouez la sécurité, contactez votre revendeur, il sera certainement en mesure de vous aider.

Informations importantes sur l'électronique de commande

Description générale

L'électronique de commande se trouve sous le capot arrière de votre scooter. Le système intégré de diagnostic des défauts surveille en permanence les systèmes du scooter pour garantir un fonctionnement sûr et fiable.

Diagnostic des défauts

Les défaillances de l'électronique de commande sont rares. La plupart des défauts sur les véhicules à moteur sont liés au câblage ou à des connexions incorrectes en raison d'un mauvais entretien ou d'une mauvaise installation des connecteurs lorsque le scooter est remonté dans une voiture après le transport. Si votre scooter ne fonctionne pas, le nombre de clignotements du voyant d'état vert sur votre panneau de contrôle peut vous aider à diagnostiquer et à localiser la zone où se trouve la

panne. Si votre scooter ne fonctionne pas et que le voyant d'état vert ne s'allume pas, vérifiez d'abord les points énumérés sous "Défaut / Recherche de défauts". Si le voyant d'état vert clignote, éteignez d'abord le scooter, puis rallumez-le pour voir si le problème est résolu. Si le voyant d'état continue à clignoter, vérifiez le "code d'erreur" indiqué ci-dessous, et effectuez l'action d'aide correspondante indiquée dans la colonne "Commentaire". En cas de doute, contactez votre revendeur.

| Code flash (nombre de flashes) | Défauts affichés par l'électronique de contrôle | État du scooter | Cause et mesures |
|--------------------------------|---|--|--|
| 1 flash | La batterie doit être chargée | Conduire est toujours possible | La tension de la batterie est tombée en dessous de 23,3 volts en position de repos, rechargez les batteries rapidement |
| 2 flashes | Tension de la batterie trop faible | Conduite impossible | La tension de la batterie est tombée à 16,5 volts. Vérifiez l'état de la batterie et les connexions |
| 3 flashes | Tension de la batterie trop élevée | Tension de la batterie trop élevée | La tension de la batterie de l'unité de commande est supérieure à 32 volts. Vérifiez l'état de la batterie et les connexions. Probablement un mauvais fonctionnement du chargeur. |
| 4 flashes | Temps de limitation du courant | Conduite impossible | L'électronique de contrôle a détecté un court-circuit du moteur. Vérifiez l'absence de courts-circuits dans le câblage ou le moteur. Contacter le service clientèle |
| 5 flashes | Erreur de rétroaction des freins | Conduite impossible | Vérifiez le frein magnétique et son câblage après des interruptions ou des courts-circuits. Contactez votre service clientèle. |
| 6 flashes | Le potentiomètre de vitesse n'est pas en position zéro (levier de commande) | Il est possible de conduire. Toutefois, la fonction de conduite peut fonctionner de manière incorrecte | Le potentiomètre de l'accélérateur n'est pas en position zéro ou réagit incorrectement. |
| 7 flashes | Potentiomètre de vitesse - Défaut (levier de commande) | Conduite impossible | Vérifiez le branchement du câble du potentiomètre de l'accélérateur après une interruption ou un court-circuit. Il est possible que le potentiomètre ne soit pas réglé correctement ou qu'il soit défectueux. Contactez votre service clientèle. |
| 8 flashes | Erreur de tension du moteur | Conduite impossible | Contactez votre service clientèle |
| 9 flashes | Autres erreurs internes | Conduite impossible | Contactez votre service clientèle |

14. DONNÉES TECHNIQUES :

Couleurs : rouge métallique

Longueur totale : 1250 mm (sans accessoires)

Largeur totale : 580 mm

Hauteur (siège démonté et guidon basculé vers le bas) : 470 mm Largeur d'assise de l'accoudoir à l'accoudoir : 432 mm (598 mm)

Garde au sol : 85 mm

Charge maximale : 127 kg

Poids total : 85 kg

Rayon de braquage de mur à mur : 2560mm

Vitesse maximale : 6 km/h

Batterie : 2 x 36 Ah,

Autonomie : environ 25 kilomètres,

Système de propulsion : roue arrière

Moteur : 24 volts

Taille des pneus : 3,00-4

Pression des pneus : 28Psi (2.00bar)

Informations sur les données techniques

1. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs
2. Les valeurs indiquées dépendent de diverses conditions de fonctionnement. Elles varient en fonction du poids et de la taille du conducteur, de la température ambiante, de la saison, de l'état du sol, de la pression des pneus, des sollicitations telles que le démarrage/freinage régulier ou l'utilisation de dispositifs électriques.
3. La montée peut varier en fonction du sol, du poids du corps, de la taille, de la position assise et de la stabilité du siège du conducteur. Elle est influencée par la surface, le poids du corps, la taille, la position assise et la stabilité du conducteur.

15. CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

- Système de transmission : roue arrière, conduite directe par l'essieu arrière
- Moteur : 24 V en courant continu. Système d'aimant permanent, entièrement fermé pour une utilisation en extérieur
- Frein : frein électrique et magnétique
- Régulation proportionnelle de la vitesse : commande électronique avancée pour un fonctionnement sûr et facile ; comprend le "Diagnostic de panne / d'erreur
- Siège adapté au corps : avec dispositif coulissant, hauteur, distance et angle d'appui des bras réglables, dispositif rotatif pour un accès facile
- Chargeur automatique : chargeur externe avec prise de charge sur la colonne de direction

16. COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Attention : les sources d'ondes radio peuvent affecter les commandes des véhicules électriques.

Votre véhicule électrique motorisé est conçu pour être utilisé dans des environnements appropriés, mais les sources d'ondes radio telles que les émetteurs radio ou TV, les radios amateurs, les radios interactives et les téléphones portables peuvent affecter les véhicules électriques motorisés.

La liste d'avertissements ci-dessous vise à réduire la possibilité d'un desserrage involontaire des freins ou d'un mouvement incontrôlé des véhicules électriques motorisés.

- 1 N'allumez pas les appareils de communication portables tels que les radios CB et les téléphones portables lorsque votre scooter est allumé.
2. Connaître les stations de radio ou de télévision qui se trouvent à proximité et éviter tout contact étroit avec elles
- 3 En cas de mouvement involontaire ou de desserrage des freins, éteignez votre scooter dès que possible pour des raisons de sécurité.
4. Etre conscient que l'ajout d'accessoires ou de composants ou la modification de votre scooter rend votre machine plus sensible aux interférences des ondes radio.

Remarque : il n'existe pas de moyen facile d'estimer leur impact sur l'immunité globale de votre véhicule électrique motorisé.

5. Signalez tout mouvement involontaire ou tout desserrage de frein à votre revendeur et faites-lui savoir si des sources d'ondes radio sont à proximité. Il pourra alors établir un diagnostic et corriger les défauts des composants de votre scooter. N'oubliez pas que ce service est payant.

Pour assurer la compatibilité électromagnétique

(CEM) a été testé avec d'autres appareils conformes à la norme EN12184 comme suit :

Emission : EN50022(B) Immunité : IEC1000-4-3 Décharge électrostatique : IEC801-2

Remarque : toutes les images, vitesses, lectures et capacités du scooter présentées dans ce manuel sont approximatives et ne constituent pas des caractéristiques garanties. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications dans l'intérêt du développement technique.

Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les dimensions, les poids et les autres caractéristiques techniques du véhicule décrit dans le présent manuel d'utilisation. Si vous avez besoin de valeurs actuelles spécifiques, veuillez contacter votre revendeur spécialisé

17. GARANTIE

La garantie légale ne s'applique pas aux pièces qui doivent être remplacées en raison d'une usure normale ou de fissures (pneus, chambres à air, crevaisons, matériau de rembourrage, balais de carbone du moteur, fusibles, batteries, etc.), ni aux dommages causés au produit par une mauvaise utilisation ou un accident.

L'entretien du scooter et du chargeur de batterie doit être effectué uniquement par votre revendeur local agréé.

Toute tentative d'ouverture, de démontage ou de réparation des composants du véhicule annulera la garantie.

Batteries : Elles bénéficient d'une garantie limitée (6 mois) du fabricant d'origine, qui est soumise à des conditions d'usure strictes. Toute défaillance de la batterie résultant d'un défaut du produit du fabricant d'origine se manifeste normalement dans les deux premières semaines d'utilisation (voir "Batteries et chargement des batteries" dans ce manuel). Toute détérioration progressive des performances après cette période est normalement associée à l'usure normale, à une mauvaise utilisation ou à des dommages accidentels et n'est donc pas couverte par la garantie du fabricant.

Attention : n'essayez pas d'ouvrir les bouchons des batteries.

Contrôles de service : Comme tous les véhicules, votre véhicule électrique bénéficiera de contrôles réguliers pour le maintenir en parfait état. Nous vous recommandons de contacter votre revendeur pour organiser une visite d'inspection (voir "Entretien et maintenance" dans ce manuel). Votre scooter doit être inspecté au moins tous les 12 mois, ou plus fréquemment si les conditions et l'utilisation l'exigent. Veuillez contacter votre revendeur agréé qui peut vous donner le prix actuel de l'inspection.

Visites de service de garantie :

Si votre scooter a besoin d'aide en raison d'une panne décrite dans les conditions de garantie, veuillez contacter le concessionnaire chez qui vous avez acheté votre scooter. Les scooters présentés et décrits dans ce manuel ne correspondent pas nécessairement à votre propre scooter dans tous ses détails. Cependant, toutes les instructions sont correctes, indépendamment des différences de détail. Si vous n'êtes pas sûr de certains détails, veuillez contacter votre concessionnaire avant de conduire votre scooter.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages corporels ou matériels qui pourraient résulter d'une utilisation incorrecte et dangereuse des produits.

Les directives du manuel sont destinées à vous aider à utiliser votre véhicule électrique en toute sécurité. Si vous avez des questions concernant le bon fonctionnement de votre scooter, veuillez contacter votre revendeur agréé. Demandez à votre médecin ou à votre thérapeute si vous n'êtes pas sûr d'être capable de faire fonctionner votre scooter.

Remarque : toutes les images, vitesses, dimensions et capacités énumérées dans ce manuel sont approximatives et ne constituent pas des spécifications. Nous nous efforçons d'améliorer continuellement nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier toutes les spécifications mentionnées dans ce manuel sans préavis.

Amusez-vous avec votre véhicule électrique !



Importateur

KYMCO Healthcare UK Limited
30 North Road,
Bridgend Industrial Estate
Bridgend CF31 3TP
Tel.: +44(0)1656 645755
FAX: +44(0)1656 661983
E-Mail: sales@kymcohealthcare.co.uk
Internet: www.kymcohealthcare.com

Partenaire commercial

aktiv Deutschland Elektromobile GmbH & Co. KG
Gnutzer Str. 14
D-24589 Nortorf
Tel.: +49(0)4392 / 913090
FAX: +49(0)4392 / 9130910
E-Mail: info@aktivdeutschland.de
Internet: www.aktivdeutschland.de

Fabricant



KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

No.35 Wan Hsing Street, San Min District

Kaohsiung Taiwan, Volksrepublik China

Telefon: 886-7-3822526

Fax: 886-7-3950021

T300-EQ30BD-A1