
Manuel d'utilisation

Westerland



Contenu

Avant-propos

Informations générales

- Domaine d'application/exclusion de l'utilisation
- Pour votre sécurité
- Observations de l'EMV

Formation à la conduite

- Embarquement
- Sortie
- Parking
- Le premier tour
- Marche arrière
- Montées
- Descentes
- Pentés inégales

Recharger les batteries

- Stockage des batteries

Protection thermique

Fusible de batterie à plat

Anti-bascule

Transport

- Transport par rampes

Maintenance

- Avant de commencer à conduire
- Toutes les 8 semaines

Inspection

Soins

- Couverture
- Pièces en plastique
- Revêtements

- Electronique

Désinfection

Garantie

Plan de service

Manuel

Cockpit

Ajustement de la colonne de direction

Roue libre

Siège

- Siège amovible

- Sécuriser le siège

- Siège pivotant

- Ajustement en profondeur

- Ajustement de la hauteur

- Dossier (uniquement pour le siège du capitonné)

- Appui-tête (uniquement pour le siège du capitonné)

- Accoudoirs

Changement de pneus

Démontage/assemblage

Dépannage

Codes d'erreur

Vous avez des problèmes avec votre véhicule électrique ?

Avant-propos

La durée de vie de votre véhicule dépend en grande partie du soin et de l'attention avec lesquels vous le traitez. Ce manuel est destiné à vous aider à vous familiariser avec le fonctionnement de votre scooter et à vous donner quelques conseils sur la manière de maintenir votre scooter opérationnel et de lui assurer une longue durée de vie.

Ce manuel de l'utilisateur reflète l'état actuel du développement du produit.

Toutefois, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans obligation d'adapter ou de remplacer les modèles précédemment livrés.

N'oubliez pas que le fait de suivre nos instructions vous aidera à garder votre scooter en excellent état, même après des années d'utilisation.

Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter votre revendeur.

Informations générales

Les véhicules électriques ont été conçus pour une utilisation en extérieur. Seuls certains modèles peuvent également être utilisés à l'intérieur en raison de leur construction. Toutefois, il convient de noter que les conditions environnementales doivent correspondre au cercle de braquage et à l'application.

Si vous souhaitez utiliser votre véhicule électrique sur la route ou sur les trottoirs, vous devez vous assurer que vous respectez les exigences de la législation en vigueur. Pour les versions limitées à une vitesse maximale de six kilomètres par heure, il n'y a pas d'obligation d'obtenir un permis de conduire ou de souscrire une assurance. Toutefois, pour les raisons les plus diverses, nous ne pouvons que vous recommander de souscrire une assurance.

Pour les versions supérieures à 6 km/h, il y a obligation de souscrire une assurance.

Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni pour charger les batteries. Nous attirons votre attention sur le fait que des perturbations peuvent être causées par des sources électromagnétiques (téléphones portables, etc.) et que l'électronique des électromobiles peut, à son tour, provoquer des perturbations dans d'autres appareils électriques.

Même si votre concessionnaire vous a donné des instructions sur les commandes de votre scooter et sur la façon de les utiliser, nous vous recommandons de lire attentivement les pages suivantes.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. Nos conditions générales s'appliquent.

Domaine d'application / exclusion d'utilisation

Les véhicules électriques servent au transport confortable des personnes. Le nombre de sièges détermine le nombre maximum de personnes qui peuvent être transportées.

Est exclue l'utilisation du scooter électrique comme véhicule de transport d'objets ainsi que pour les personnes de moins de 12 ans.

Les modèles dont la vitesse maximale est supérieure à 6 km/h ne peuvent pas être utilisés par des personnes de moins de 16 ans.

Le scooter ne peut pas être utilisé comme échelle ou comme dispositif de transport d'objets.

De même, il ne peut pas être utilisé par des personnes qui, en raison de graves limitations physiques ou mentales, ne sont pas en mesure de conduire leur véhicule électrique en toute sécurité sur la route.

Les causes de ces restrictions peuvent être :

- Hémiplégie et paraplégie
- Perte de membres (amputation d'un bras)
- Défaut/déformation d'un membre (lorsque la fonction de direction et d'équilibre est restreinte)
- Contraintes/dommages conjoints (si la fonction de direction et d'équilibre est restreinte)
- Troubles de l'équilibre ou cachexie
- Démence
- Traumatismes ayant une influence sur le cortex cérébral

L'utilisation d'un véhicule électrique nécessite également

- Taille et poids du corps
- Condition physique et mentale
- Conditions de logement et environnement

A noter.

Fondamentalement, l'utilisation de véhicules électriques sur les trottoirs est prévue. Seuls les modèles disposant d'une autorisation d'exploitation conforme au Code de la route (au-dessus de 6 km/h) peuvent être utilisés sur les voies de circulation dans les agglomérations. La conduite sur les routes et autoroutes fédérales est interdite dans tous les cas.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte.

Pour votre sécurité

- Il est interdit de transporter des personnes supplémentaires
- Tournez toujours la touche "Start" sur la position OFF avant de monter ou de descendre, de démonter ou de transporter votre scooter.
- Il n'est pas permis de transférer des personnes lors du transport du scooter.
- Explorer les effets des déplacements du centre de gravité sur le comportement du scooter, par exemple sur les routes en pente, les montées, les dévers ou sur les surfaces inégales.
- Lorsque vous saisissez des objets qui se trouvent devant ou derrière le scooter, veillez à ne pas vous pencher trop loin du scooter, car il y a un risque de basculement en raison d'un déplacement du centre de gravité.

- Sur les pentes, évitez de placer votre scooter en position de roue libre.
- Ne conduisez jamais à reculons dans une pente.
- Réduisez votre vitesse dans les virages.
- Prenez le guidon à deux mains pendant la conduite.
- Laissez vos jambes/pieds dans l'aire de stationnement désignée lorsque vous conduisez.
- Lorsque vous rangez ou garez votre scooter à l'extérieur, utilisez une bâche pour le protéger de l'humidité.
- Les performances de votre scooter peuvent être altérées s'il est très humide ou froid.
- N'utilisez votre scooter que de la manière prévue. Par exemple, évitez de rouler contre un obstacle (marche, trottoir) ou de descendre en talons hauts sans freiner.
- Veuillez noter que lorsque vous conduisez dans la circulation publique, vous êtes soumis au règlement de la circulation routière. Faites attention aux autres usagers de la route.
- Comme pour la conduite d'autres véhicules, vous ne devez pas être sous l'influence de l'alcool ou de médicaments lorsque vous conduisez votre scooter. Cela s'applique également à l'intérieur.
- Pour les trajets en dehors du domicile, ajustez votre comportement en fonction des conditions météorologiques et de la circulation.
- Pour être vu au mieux, portez des vêtements de couleur claire ou des vêtements avec des réflecteurs pour l'obscurité et assurez-vous que les réflecteurs du scooter sont bien visibles.
- Veillez à ce que l'éclairage de votre scooter ne soit pas recouvert de saleté et/ou d'objets.
- Votre scooter ne sert pas de siège dans une voiture ou un autre véhicule.
- Assurez-vous que la profondeur de sculpture de vos pneus est suffisante.
- Faites attention lorsque vous manipulez du feu, en particulier des cigarettes allumées, le revêtement du siège et du dossier peut prendre feu.
- Veillez à ne pas dépasser la charge maximale.
- Pour les pneumatiques à air, veillez à un remplissage suffisant (voir les valeurs indiquées sur le pneumatique)

Observations du CEM

En raison de l'influence des champs d'interférence électromagnétique dans l'environnement, l'électronique de commande peut être perturbée. Les conséquences possibles sont les suivantes :

- Desserrage du frein moteur
- Conduite indépendante du véhicule électrique
- Mouvements de direction involontaires

En cas de champs d'interférence très forts ou permanents, l'électronique peut même tomber complètement en panne et subir des dommages permanents.

Les sources possibles de rayonnement peuvent être :

- Installations d'émission et de réception portables (émetteur et récepteur avec antenne attachée)
- Appareils de radiomessagerie, téléphones mobiles, téléphones sans fil
- Équipements de télévision, de radio et de navigation portables
- Autres appareils personnels
- Installations mobiles de transmission et de réception à moyenne portée
- Radio et tours de télévision
- Installations grand public
- Autres appareils dans le domaine domestique, tels que lecteur CD, ordinateur portable, micro-ondes, magnétophone

Il ne faut pas s'attendre à ce que des appareils tels que les rasoirs et les sèche-cheveux aient une influence.

Formation à la conduite

Embarquement

Si vous utilisez votre scooter pour la première fois, veillez à vous tenir sur une surface plane.

Toutes les roues doivent toucher le sol. Commencez par insérer votre clé de contact et tournez d'un quart de tour vers la droite (selon le modèle, il peut également y avoir un interrupteur marche/arrêt - voir les manuels correspondants).

Assurez-vous que le moteur est engagé.

Veillez à ce que votre siège soit réglé à la bonne hauteur.

Asseyez-vous dans le siège et assurez-vous que les deux accoudoirs sont encliquetés latéralement par rapport au support de vos avant-bras et que le siège est en bonne position de conduite.

Tournez maintenant le bouton de réglage de la vitesse à la position minimale (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Votre scooter est maintenant prêt à rouler.

Descendre

Avant de descendre de votre scooter, gardez-le de manière que toutes les roues touchent le sol de manière égale.

Commencez par mettre la touche de contact sur "OFF" (le témoin de charge s'éteint) ou appuyez sur l'interrupteur ON/OFF pour que la lumière intégrée s'éteigne. (le témoin de charge s'éteint également).

Parking

Si votre scooter est éteint, aucune commande de contrôle ne peut être transmise pour la conduite.

Le frein électromagnétique ne peut être désactivé que lorsque votre scooter est allumé. Garez toujours votre scooter sur une place de parking surveillée ou dans un endroit où vous pouvez facilement le voir.

Le premier tour

Après vous être assis sur votre scooter et l'avoir démarré comme décrit ci-dessus, saisissez le guidon en T par les poignées avec les deux mains et placez vos pouces sur la manette des gaz (sur le guidon en delta, veuillez saisir la partie la plus étroite du guidon avec les deux mains et tirer la manette des gaz dans la direction souhaitée avec vos doigts ou un seul doigt, en respectant les points suivants

Action de la main droite = mouvement vers l'avant

Action de la main gauche=inverse

Pour freiner, relâchez le levier d'entraînement de manière qu'il rebondisse en position zéro et freinez doucement votre scooter pour l'immobiliser.

Entraînez-vous à démarrer et à freiner afin de vous habituer à la maniabilité et apprenez comment votre scooter réagit au démarrage et au freinage.

Dans les virages, tournez votre guidon dans la direction souhaitée avec les deux mains.

Les roues avant vont maintenant tourner et déterminer la direction de votre scooter.

Dans les virages, assurez-vous toujours qu'il y a suffisamment de place pour négocier le virage.

Les passages étroits doivent être abordés de manière que, si possible, vous fassiez d'abord une grande courbe afin que le passage étroit puisse être conduit aussi droit que possible.

N'oubliez pas que votre scooter est généralement plus large à l'arrière qu'à l'avant.

- Vous devez toujours réduire votre vitesse dans les virages.
- Dans les virages, évitez de conduire en biais, car votre "virage" peut faire en sorte que les roues arrière heurtent des obstacles et mettre en danger la stabilité latérale de votre véhicule électrique.
- Gardez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux coins ou aux obstacles.

Marche arrière

Une attention accrue est requise lors de la marche arrière (action de la main gauche).

Bien que la vitesse soit généralement réduite en marche arrière par rapport à la marche avant, nous vous recommandons de tourner le bouton de réglage de la vitesse au minimum. Veuillez également à ce que les mouvements de direction soient inversés lors de la marche arrière et que votre scooter soit dirigé directement dans la direction souhaitée.

- Familiarisez-vous avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule électrique.
- Faites toujours marche arrière à la vitesse la plus basse.
- Regardez toujours derrière vous lorsque vous faites marche arrière.

Montées

Lorsque vous conduisez dans des montées, assurez-vous que l'angle d'inclinaison maximum que votre scooter peut négocier n'est pas dépassé (voir "Données techniques" dans les manuels correspondants).

Conduisez toujours en ligne droite (voir figure 1) et évitez de soulever les roues individuelles du sol (conduite sur les rampes, les allées, etc.), car il y a un risque de basculement.

Étant donné que votre véhicule électrique est entraîné par un différentiel, les deux roues motrices doivent toujours rester en contact avec le sol, étant donné que, pour des raisons de sécurité, la transmission et la poursuite de la course ne sont plus possibles lorsqu'une roue motrice se soulève d'un seul côté.

Si vous vous arrêtez dans une montée en relâchant l'accélérateur, votre scooter est protégé contre le recul. La position neutre de la manette des gaz active le frein moteur.

Lorsque vous repartez, poussez l'accélérateur à fond pour libérer suffisamment d'énergie. Votre scooter va maintenant négocier lentement la montée.

Si vous n'avez pas une vitesse suffisante pour les négocier, tournez le bouton de contrôle de la vitesse plus haut et essayez à nouveau.

- Familiarisez-vous avec les caractéristiques de conduite de votre scooter.
- Ne mettez pas le scooter en position de roue libre dans une montée.

Descentes

Ne roulez pas sur des routes dont les pentes ne peuvent être franchies par votre véhicule électrique.

Veillez à ce que les indications d'inclinaison maximales figurent dans les manuels correspondants.

Conduisez toujours en ligne droite sur le bord du trottoir ou similaire (figure 1). Si le scooter est démarré en biais, certaines roues peuvent se soulever du sol (risque de basculement). Si l'une de vos roues arrière se décolle, il n'y a plus de transmission de puissance et donc plus de conduite possible. Le poids du scooter lui-même augmente sa vitesse dans les descentes. Veuillez baisser le bouton de réglage de la vitesse pour adapter la vitesse de conduite aux conditions. Évitez les virages serrés dans les pentes, car le poids du véhicule électrique peut faire basculer votre véhicule sur le côté ou même le faire tomber.

- Familiarisez-vous avec les caractéristiques de conduite de votre scooter.
- Évitez les virages brusques.
- Ne mettez pas votre scooter en position de roue libre dans les pentes.

Recharger les batteries

L'indicateur de charge intégré dans l'unité de commande vous indique la capacité restante de vos batteries.

Chargez les batteries au plus tard lorsque le témoin de capacité de votre unité de commande entre dans la zone rouge ou lorsque les 2 dernières diodes du témoin de charge s'allument.

Si vous continuez à conduire, les performances de votre scooter diminueront considérablement (montée, virage, lumière sans puissance suffisante). Si vous ignorez également ce signal d'avertissement, le scooter s'éteindra.

Vous devez maintenant charger immédiatement votre scooter avec le chargeur fourni. Mettez la clé de contact sur OFF et retirez-la.

Débranchez le clapet de protection pour charger. Insérez la fiche à trois broches du chargeur dans la prise de charge du scooter.

Branchez la fiche du chargeur dans la prise de courant. Allumez l'interrupteur marche/arrêt du chargeur (certains modèles n'ont pas d'interrupteur marche/arrêt - le branchement du cordon d'alimentation fait démarrer le chargeur).

Le chargeur commence alors à se charger et la LED (orange) s'allume pour indiquer que la charge est en cours.

Une fois le processus de charge terminé, la LED (orange) devient verte et indique ainsi que les batteries sont chargées à environ 80%. Absolument continuer à recharger les batteries.

Conseil : rechargez pendant la nuit, au moins 10 à 12 heures, même si le chargeur est déjà vert depuis un certain temps.

Éteignez d'abord le chargeur (si l'interrupteur marche/arrêt n'est pas présent : retirez la prise de courant).

- Débranchez la fiche du chargeur de la prise de chargeur du scooter. Votre scooter est prêt à rouler.

Retirez la clé de contact avant chaque chargement.

- Chargez votre scooter comme décrit ci-dessus. Sans une recharge régulière, les batteries perdent de leur capacité et votre scooter perd de son autonomie au bout d'un certain temps.
- Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une tarification incorrecte.
- N'utilisez que des batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages causés par l'utilisation de batteries autres que celles que nous fournissons.
- Ne pas exposer les batteries à des températures inférieures à -10° C et supérieures à 50° C.
- Si elles sont ouvertes, toute responsabilité du fabricant et la demande de garantie sont nulles. Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser votre scooter pendant une longue période, vous devez quand même le brancher au chargeur de batterie de temps en temps pour recharger les batteries et garder le scooter prêt à l'emploi.

- Si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période, elles se déchargent automatiquement (décharge profonde). Il peut ne plus être possible de charger les batteries avec le chargeur fourni. Même si elles ne sont pas utilisées, rechargez-les au moins toutes les 4 à 8 semaines (voir l'indicateur de niveau de charge).
- Soyez conscient qu'en rechargeant les batteries trop tard, elles perdent irrémédiablement leur capacité à long terme.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour les charger.
- Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par des erreurs de facturation.
- En tout état de cause, le cycle de charge ne doit pas être interrompu. Le chargeur indiquera quand le cycle de charge est terminé.

Stockage des batteries

Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant une longue période, vous pouvez le laisser sur le chargeur. Le chargeur régule automatiquement le processus de charge. Si vous enlevez et rangez les batteries, veuillez noter ce qui suit :

- Débranchez les câbles de connexion des bornes de la batterie.
- Couvrez au moins le pôle positif dans chaque cas avec un capuchon de pôle.
- S'assurer qu'aucun objet ne peut se glisser entre les pôles pendant le stockage (danger de court-circuit !)
- Stockez les batteries uniquement dans des pièces sèches et ventilées dont la température est comprise entre +5° C et +40° C (optimal +20° C).
- Protéger les fiches de contact contre la corrosion.
- Protéger les batteries contre les décharges profondes (voir chapitre "Recharger les batteries") • Si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur, qui se fera également un plaisir de vous aider pour le stockage et l'entretien de vos batteries.

Protection thermique

Pour protéger le moteur contre les surcharges, votre scooter est équipé d'un fusible thermique qui interrompt automatiquement l'alimentation électrique du moteur, faute de quoi le moteur pourrait surchauffer, s'user plus rapidement ou devenir défectueux. Vous pouvez atteindre le fusible thermique en soulevant le couvercle plastique arrière. Sur les modèles sans couvercle en plastique, le fusible thermique est situé sur les boîtiers de batterie.

La coupure thermique peut être déclenchée chaque fois que des pentes ou des montées dépassent les valeurs maximales spécifiées. De même, le fusible peut sauter à des charges nominales supérieures à la valeur maximale. Il existe également un risque de surcharge si l'on tente de conduire alors que le frein moteur est bloqué.

Les valeurs à respecter se trouvent dans la section "Données techniques" des manuels respectifs.

Pour redémarrer le scooter, évitez toute nouvelle surcharge et attendez que le moteur ait refroidi. Ensuite, enfoncez légèrement le fusible thermique. Le système est de nouveau prêt à fonctionner.

Fusible de batterie à plat

Pour une protection supplémentaire du moteur contre les surcharges, 2 fusibles plats sont intégrés dans la connexion électrique aux batteries.

Si les fusibles doivent être remplacés, veuillez contacter votre revendeur pour vous assurer que la bonne taille est installée. Un fusible trop puissant peut endommager de façon permanente l'électronique de votre scooter et même provoquer un incendie. Dans ce cas, nous ne pouvons fournir aucune garantie.

Transport

Lorsque vous transportez votre scooter, vous devez respecter quelques instructions :

Avant le levage, retirez toutes les pièces mobiles (panier, accoudoirs, etc.)

De plus, pour votre confort, vous pouvez retirer les batteries/boîtes de batteries du fauteuil pour gagner du poids.

Les batteries au gel étant des systèmes de batteries fermés, il est possible de les retirer sans danger pour le transport.

- Lorsque vous soulevez le scooter, tenez-le par des pièces fixes du cadre.
- Pour éviter tout dommage, toutes les pièces détachées doivent être enlevées pendant le transport.
- Lors du montage du scooter, veillez à ce que toutes les vis soient à nouveau serrées.
- Ne placez aucune personne ni aucun objet sous le scooter pendant le transport, car il y a un risque de blessure ou de dommage au scooter.
- Ne placez aucune personne ni aucun objet sur le repose-pieds ou le siège pendant le transport.

Transport par rampes

Si vous utilisez des rampes pour surmonter un obstacle, veuillez respecter les instructions suivantes.

Pour votre propre sécurité, veuillez obtenir des informations sur la charge maximale des rampes auprès du fabricant respectif.

Ne roulez que sur les rampes à la vitesse la plus faible possible.

Veuillez également respecter les instructions du chapitre "Le premier trajet".

Si vous êtes poussé par un accompagnateur, veuillez noter que le poids élevé du scooter augmente le risque de recul.

- Considérer les spécifications relatives à la charge maximale des rampes utilisées.
- Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité pour les dommages causés à vous ou au scooter par le choix de mauvaises rampes.

Maintenance

Comme tout autre produit technique, votre véhicule électrique nécessite un entretien. Les instructions suivantes décrivent les mesures à prendre pour que vous puissiez profiter pleinement des avantages de votre scooter même après une longue période d'utilisation.

Avant de commencer à conduire

Vérifiez que les pneus ne présentent pas de dommages visibles et/ou de salissures.

Enlevez la terre, car elle peut nuire à l'adhérence des roues sur la route. Si un pneu est endommagé, veuillez contacter un atelier spécialisé agréé pour le faire réparer.

Avant de commencer à conduire, vérifiez que le frein moteur fonctionne correctement. Si cela ne fonctionne pas, veuillez consulter votre revendeur.

S'il y a des pneus, vérifiez s'il y a suffisamment d'air dans les pneus et gonflez-les si nécessaire.

Veillez à ce que tous les raccords à vis soient bien serrés.

Mettez en marche l'électronique après vous être assuré que le moteur est engagé. L'indicateur de niveau de charge vous indique l'état des batteries. Si le niveau de charge est suffisant pour la distance souhaitée, vous pouvez commencer à conduire.

Environ toutes les 8 semaines

En fonction de la fréquence d'utilisation, vérifiez les points suivants :

Saleté sous le châssis arrière (enlevez soigneusement toute saleté, car elle peut provoquer la corrosion des connecteurs).

Saleté / corrosion sur les pôles des batteries (gardez les pôles des batteries propres, car cela peut endommager les batteries).

- Avant de nettoyer les pôles de la batterie, débranchez-les des prises de raccordement.
- Ne placez aucun objet conducteur entre les bornes de la batterie !

Vérifier les raccords à vis des pièces mobiles et amovibles.

Environ tous les 6 mois

En fonction de la fréquence d'utilisation, veuillez vérifier les éléments suivants :

- La propreté
- Etat général
- Fonctionnement des roues

En cas de résistance au roulement, nettoyez les roulements des volants et vérifiez la pression de l'air.

Vérifiez les points de lubrification suivants (ne pas regraisser avec des lubrifiants).

a) Essieux de roues b) Roulement de roue c) Toutes les pièces mobiles

Inspection

En principe, nous recommandons des inspections annuelles, mais il faut absolument les effectuer avant chaque réutilisation (après une longue pause), au cours desquelles seules les personnes autorisées doivent au moins effectuer et documenter les inspections suivantes :

- Contrôle du câblage (notamment : écrasement, abrasion, coupures, isolation visible des conducteurs internes, fils métalliques visibles, coudes, renflements, changements de couleur de la gaine extérieure, points fragiles).
- Contrôle visuel des parties du cadre pour détecter toute déformation plastique et/ou usure (cadre de base, cadre du siège, cadre du dossier, parties latérales, suspensions du moteur).
- Les câbles électriques sont posés en toute sécurité, de sorte que les coupures, écrasements et autres contraintes mécaniques sont peu probables.
- Inspection visuelle de tous les boîtiers pour détecter les dommages, les vis doivent être serrées, les joints ne doivent présenter aucun dommage visible.
- Test de mesure de la résistance du conducteur de protection (O) selon VDE 0702-1
- Test de mesure du courant de fuite équivalent (A) selon VDE 0702-1
- Mesure de la résistance d'isolation (MO) VD 0702-1
- Si nécessaire : mesurez la consommation électrique d'abord à vide, puis avec la charge nominale afin de pouvoir déterminer l'usure éventuelle des moteurs par le biais de la consommation électrique et comparez avec les valeurs à la livraison.
- Contrôle de l'état des batteries, des protections, des tuyaux, des couvercles

Les tests de mesure ne peuvent être effectués que par des personnes qui ont au moins été formées sur le véhicule électrique et qui ont été instruites par un électricien qualifié sur les équipements de test et les procédures de test à utiliser.

Seul un électricien qualifié peut délivrer une autorisation d'utilisation du scooter après que des tests de mesure ou des travaux d'entretien ont été effectués.

Ne faites confirmer l'entretien dans le plan de service que si au moins les profils susmentionnés ont été vérifiés.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par un entretien manquant ou inadéquat.

Soins

Pour que votre véhicule électrique reste attrayant, vous devez l'entretenir régulièrement. Veuillez respecter les instructions suivantes.

Références

Nettoyez les couvercles à l'eau chaude. En cas de saleté tenace, le couvercle peut être lavé avec un détergent doux disponible dans le commerce. Les taches peuvent être enlevées avec une éponge ou une brosse.

La housse en textile est lavable, mais vous devez vous assurer que vous utilisez un détergent doux disponible dans le commerce et uniquement un chiffon humide.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, par exemple des solvants, ou des brosses dures.
- Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages causés par l'utilisation de produits de nettoyage inappropriés.
- Veillez à ce que les couvertures en tissu, si elles sont présentes, ne soient pas trempées.
- L'utilisation de jets de vapeur et de pression est strictement interdite.

Pièces en plastique

Prenez soin de toutes les pièces en plastique de votre scooter avec des nettoyeurs pour plastique disponibles dans le commerce. Suivez les informations sur leurs produits spécifiques.

Revêtement

La finition de surface de haute qualité garantit une protection optimale contre la corrosion. Si le revêtement a été endommagé par des éraflures ou autres, veuillez réparer la zone.

Un graissage occasionnel des pièces mobiles vous permettra de profiter longtemps de votre véhicule électrique. (Sont exclus les lubrifiants portant la mention WD40).

Pour entretenir les pièces chromées, un frottement à sec suffit dans un premier temps. Les saletés qui se sont déposées sur le tapis ou les saletés fortement adhérentes sont mieux éliminées avec un polissage de chrome approprié.

Un léger graissage des pièces en acier chromé à la vaseline évite que le chrome ne s'émousse prématurément.

Pour garantir le parfait état de votre véhicule électrique à long terme, nous vous recommandons de faire inspecter votre scooter électrique par votre concessionnaire une fois par an.

- Le fabricant n'est pas responsable des dommages/blessures causés par un manque de soins.

Electronique

Vous devez uniquement essuyer votre boîtier de commande avec un chiffon humide sur lequel vous pouvez appliquer une petite quantité de nettoyeur ménager disponible dans le commerce. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou d'ustensiles de nettoyage à arêtes vives (éponge métallique, brosse, etc.) car ceux-ci rayeraient la surface de l'unité de contrôle.

- Vérifiez régulièrement si les connecteurs sont corrodés ou endommagés, car la capacité fonctionnelle de l'électronique peut être affectée.
- Avant les travaux d'entretien, retirez les batteries, sinon il y aura un flux de courant indésirable.

Désinfection

Si vous souhaitez désinfecter votre véhicule électrique, veuillez toujours suivre les instructions relatives aux solutions désinfectantes correspondantes.

La désinfection ne doit être effectuée que par un personnel qualifié (spécialiste de l'hygiène), car il a été formé au mode d'action des désinfectants et à leurs effets sur les matériaux.

En principe, seules les désinfections par frottement et essuyage sont autorisées.

Une attention particulière doit être accordée aux composants électroniques, car ceux-ci ont des connexions à fiches ouvertes et doivent donc être protégés contre la pénétration d'humidité.

Les connecteurs des câbles doivent également être protégés contre l'humidité.

- La demande d'adhésion par des personnes non autorisées est à vos propres risques.
- Les dommages et blessures causés par une mauvaise manipulation de la désinfection ne sont pas soumis à la responsabilité du fabricant.

Garantie

Extrait des conditions générales :

(...) Le délai de prescription pour les demandes de garantie est de 24 mois.

(...) Nous n'assumons aucune garantie pour les dommages causés par des modifications de conception de nos produits, un manque d'entretien, une manipulation ou un stockage incorrect ou inadéquat ou l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces d'origine.

La garantie pour les pièces d'usure soumises à une usure naturelle est également exclue (...).

Plan de service

Modèle /Type :

Numéro de série :

Le véhicule électrique a été vérifié :

Cachet du concessionnaire :

Date :

Cachet du concessionnaire :

Date :

Cachet du concessionnaire :

Date :

Cachet du concessionnaire :

Date :

Cockpit



(1) Insérez la clé dans la serrure.

(2) Réglez le régulateur de vitesse sur la vitesse de conduite souhaitée.

(3) L'indicateur de niveau de batterie indique le niveau de charge (tension) de vos batteries.

(4) Le klaxon donne un signal lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir.

(5) Appuyez sur le levier de commande de la vitesse avec votre pouce, en avant (à droite) ou en arrière (à gauche), selon la direction de conduite souhaitée.

(6) Au crépuscule, vous devez toujours allumer la lumière.

Ajustement de la colonne de direction

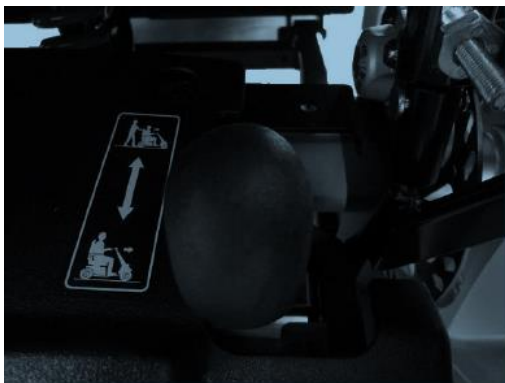
- Poussez le levier de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre. Le verrou permettant de régler l'angle de la colonne de direction est libéré.
- Tirer ou pousser la colonne de direction dans la position souhaitée.
- Pour verrouiller la colonne de direction, il suffit de relâcher le levier de verrouillage.
- La colonne de direction se verrouille silencieusement.
- Vérifiez que la colonne de direction est bien fixée.
- N'effectuez jamais de réglages pendant la conduite.
- Eteignez le scooter avant de faire des réglages.



Roue libre

Mettez le bouton jaune du verrouillage du moteur en roue libre (voir marquage). Le moteur et le boîtier sont séparés.

Vous pouvez maintenant pousser le scooter.



Réglez le levier de verrouillage du moteur pour conduire. Le moteur et la boîte de vitesses sont maintenant reliés.

Le scooter est maintenant prêt à rouler.

- Ne jamais activer la fonction de roue libre pendant la conduite.
- Ne démarrez pas le mode de conduite électronique avec le moteur/transmission verrouillé, sinon le moteur va chauffer.
- Pour éviter les accidents ou les blessures, n'activez jamais la fonction de roue libre et ne dévalez jamais une colline ou une pente similaire en étant assis sur votre scooter.

Siège

Siège amovible

Tirez le levier du siège (rouge) vers le haut.

Retirez le siège vers le haut.

Sécuriser le siège

Placez le siège sur le guide de soutien et abaissez-le jusqu'à la butée (de légers mouvements de rotation du siège facilitent l'encliquetage).



Après l'enclenchement audible, le levier du siège (rouge) doit être horizontal. S'il est encore tiré, le siège n'est pas encore verrouillé.

Siège pivotant

- Tirez le levier de siège (rouge) vers le haut.
- Tournez le siège dans la direction souhaitée.
- Relâchez le levier et le siège se bloque toujours à 90°.

Réglage de la profondeur

- Tirez le levier vers le haut pour régler la profondeur d'assise.
- Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- Relâchez le levier et le siège se bloque dans la position souhaitée.

Réglage de la hauteur

- la vis de blocage pour le réglage de la hauteur du siège.
- Serrer le boulon de verrouillage (pas sur tous les modèles).
- Vous pouvez maintenant régler le siège plus haut ou plus bas.



- Réinsérez la goupille de verrouillage (pas sur tous les modèles) et fixez-la avec l'œillet attaché en la plaçant sur l'extrémité de la goupille. Cela permet de s'assurer que le boulon est entièrement inséré.
- Serrer à la main la vis de blocage de la hauteur du siège.

Important !

- Ne faites pas ces réglages en conduisant.
- Veillez à ce que le siège soit bien fixé.

Dossier (uniquement pour le siège capitonné)

Sur le côté, dans la zone du dossier (transition vers le rembourrage du siège), un culbuteur est fixé.

Si vous appuyez dessus, le dossier est libéré et peut être rabattu vers l'avant.

De plus, le dossier peut être réglé jusqu'à 30° vers l'arrière en utilisant la même procédure.



Appui-tête (uniquement pour le siège capitonné)

- Appuyez légèrement la plaque de fixation vers l'appui-tête.
- Positionner l'appui-tête à la hauteur souhaitée.
- Débloquer la plaque de verrouillage.
- L'appui-tête se verrouille de manière audible.



Accoudoirs

Les accoudoirs s'adaptent à la largeur d'assise.

- Desserrez la vis de sécurité sous le siège.
- Déplacez tous les accoudoirs vers la position souhaitée.
- Fixez fermement la plaque de sécurité.

Les coussins de bras se replient vers l'arrière.

- Ne retirez l'accoudoir que dans la mesure où il y a suffisamment d'espace pour serrer la vis de blocage.
- Ne pas procéder aux ajustements pendant le trajet.



Dépannage

La liste suivante est destinée à vous aider en cas de panne de votre véhicule électrique :

Statut	Cause possible
Après le démarrage, le véhicule ne bouge pas. Indicateur de niveau de charge	→La clé n'est pas insérée correctement →Pas correctement allumé →Fiche de batterie non branchée (pas de contact) →Le fusible thermique a sauté →Batteries défectueuses (décharge profonde) →Unité de contrôle défectueuse →Faisceau de câbles défectueux →Fusible plat dans l'unité de commande défectueux →Unité de commande (boîtier électronique) défectueuse
Après le démarrage, le scooter ne roule pas. L'indicateur de charge indique que la charge est suffisante	→Moteur/boîte de vitesse en roue libre →Potentiomètre du levier de commande défectueux/relâché →Le frein magnétique est défectueux →Unité de commande (boîtier électronique) défectueuse →Moteur défectueux
Les batteries ne peuvent pas être rechargées	→Batteries mal connectées →Interrupteur ON/OFF du boîtier de batterie non allumé (uniquement pour les véhicules électriques avec boîtier de batterie) →Prise de charge défectueuse →Mauvais chargeur →Chargeur de batterie défectueux

Données techniques

Vitesse maximale	15 km/h
Autonomie (variables)	Environ 60 km
Puissance du moteur	650 W / 2200 W
Batteries	2 x 12 V 100 Ah
Robustesse	Maximum 180 kg
Poids à vide (y compris les batteries)	Environ 165 kg
Cercle de rotation (rayon)	180 cm
Garde au sol (sans dispositif anti-bascule)	Environ 15 cm
Longueur totale	153 cm
Largeur totale	70 cm
Largeur du siège, réglable par les accoudoirs	Oui
Profondeur du siège réglable	Oui
Hauteur du siège réglable	Oui
Diamètre des roues (avant/arrière)	35 / 40
Taille des roues (avant/arrière)	3.50-8 / 4.00-10
Suspension	Suspension totale
Éclairage	Oui
Couleur	Argent

Données techniques : Sous réserve de modifications et d'erreurs



Partenaire de distribution

aktiv Deutschland Elektromobile GmbH & Co. KG

Gnutzer Str. 14

D-24589 Nortorf

www.aktivdeutschland.de

Fabricant

MERITS HEALTH PRODUCTS CO. LTD

No. 18, Jingke Road

T.P.M.T Park, Nantun District

Taichung City 40852, Taiwan, R.O.C.

www.merits.com.tw



Importateur

VAN OS MEDICAL B.V.

Koperslagerij 3

4651 SK Steenbergse

The Netherlands

www.vanosmedical.nl

