



Excel Anholt
Manuel d'utilisation

Introduction

VEUILLEZ VOUS ASSURER QUE VOUS AVEZ LU ET BIEN COMPRIS CE MODE D'EMPLOI AVANT DE METTRE VOTRE NOUVEAU SCOOTER ÉLECTRIQUE (GALAXY PLUS) EN SERVICE.

Informations générales

Merci beaucoup de votre confiance dans nos produits EXCEL®. Votre voiture électrique est un produit de qualité.

Une partie de notre politique d'entreprise consiste à améliorer continuellement la qualité et la sécurité opérationnelle de nos produits. Nous nous réservons donc le droit de modifier ce manuel sans préavis.

Il est important que vous étudiiez attentivement le manuel d'utilisation. Il contient des informations importantes sur la sécurité de la manipulation et de l'entretien de votre scooter. Nous vous recommandons de conserver le manuel dans un endroit sûr. Vous allez peut souhaiter y faire référence plus tard. Il sert également de document de garantie.

Les consignes de sécurité contenues dans le présent document sont de nature générale et doivent être considérées comme des directives.

Votre nouveau véhicule électrique nécessite un entretien et une maintenance réguliers, que vous pouvez prendre en charge vous-même. Néanmoins, nous vous recommandons vivement de faire inspecter votre véhicule une fois par an par du personnel qualifié.

Attention !

Ce manuel contient des notes informatives, des recommandations et des avertissements, qui sont clairement identifiés par les symboles et le texte correspondant ci-dessous.

□ *TIPP*
Information

□ *AVERTISSEMENT*
Pour éviter les dommages corporels, suivez les avertissements.

Veillez saisir ci-dessous les données de votre partenaire commercial agréé :

Entreprise :

Adresse :

.....

Téléphone :

N° Fax :

Mail :

.....

Site web :

Contenu

1. IDENTIFICATION

2. INFORMATIONS GÉNÉRALES

2.1 Composants du véhicule électrique

2.2 Informations générales sur les fonctions et les possibilités d'application

3. LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

3.1 Règles générales de sécurité

3.2 Avertissements pour une utilisation sûre

4. LE MODE D'EMPLOI

4.1 Contrôle et régulateur 4.2 Monter et descendre sur le scooter

4.3 Avant votre départ

4.4 Premières manœuvres de conduite

4.5 Direction / Pilotage

4.6 Manœuvrer dans des endroits étroits

4.7 Faire face aux inclinaisons / déclins

4.8 EMB / interférences radio

5. LE MODE D'EMPLOI ET LES OPTIONS DE MONTAGE

5.1 Données techniques

5.2 Réglage des accoudoirs

5.3 Réglage du siège

5.4 Réglage de la colonne de direction

5.5 Démontage

5.6 Assemblage

6. LE TRANSPORT ET LE TRANSPORT DANS DES VÉHICULES

7. L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE

8. DÉPANNAGE ET SOLUTIONS

9. GARANTIE

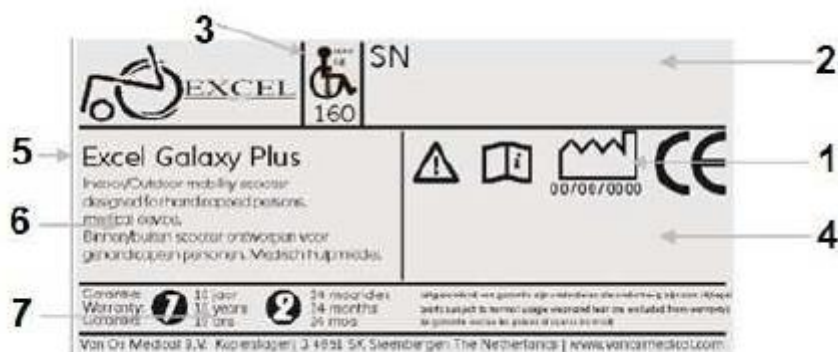
9.1 Étendue de la garantie

9.2 Définition

10. INSTRUCTIONS GÉNÉRALES D'ENTRETIEN

1. Identification

Votre scooter possède un numéro d'identification unique que vous trouverez sur le châssis. Un exemple correspondant est présenté ci-dessous. Les informations figurant sur la plaque du châssis sont également expliquées.



1. Date de fabrication

La date à laquelle votre scooter a été fabriqué

2. Numéro de série

Chaque électromobile a son propre numéro d'identification. Ce numéro est nécessaire en cas de questions techniques et pour commander des pièces sous garantie.

3. Poids maximum du conducteur

Le poids maximum du conducteur sous lequel la sécurité du scooter et par conséquent de son utilisateur peut être garantie.

4. Numéro de type

Ce numéro identifie le modèle de votre véhicule. Ce numéro est également utilisé pour toutes les demandes nécessaires.

5. Désignation du modèle

Le nom du véhicule électrique.

6. Description

Détails du véhicule électrique

7. Garantie

C'est la période de garantie de votre Electromobiles. Pour plus de détails sur les conditions de garantie, voir le chapitre 9.

2. Informations générales

2.1 Composants du véhicule électrique



1	Rétroviseurs	12	Garde-boue
2	Direction	13	Carénage arrière
3	Clé de contact	14	Feu arrière
4	Panier	15	Levier de roues libres
5	Réglage de la colonne de direction	16	Réflecteur d'accoudoir
6	Feu arrière	17	Réglage de l'accoudoir
7	Revêtement frontal	18	Accoudoir
8	Pare-chocs avant	19	Siège
9	Roue avant	20	Colonne de direction
10	Repose pieds	21	Élément de commande
11	Roue arrière	22	Appuie tête

Votre scooter comporte un certain nombre de composants et de pièces que vous devez connaître avant de continuer à lire le manuel d'utilisation. Veuillez noter que nous nous réservons le droit de modifier la conception et les spécifications de votre scooter sans préavis

2.2 Informations générales sur les fonctions et les possibilités d'application

La voiture électrique est équipée d'un moteur électrique avec transmission aux roues arrière et freins automatiques. Cela permet de s'assurer que le scooter freine automatiquement et lentement lorsque l'on relâche la manette des gaz. Le scooter dispose également d'un logiciel de contrôle électronique pour déterminer l'accélération. En outre, le véhicule offre diverses possibilités de réglage et d'options de réglage. Ce véhicule peut donc être adapté de façon optimale à vos besoins. Avant de l'utiliser assurez-vous de lire le manuel d'utilisation correspondant.

3. Les règles de sécurité

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation de l'appareil non conforme aux lois ou aux règlements applicables. Lorsqu'il est utilisé correctement, conformément aux instructions données ici, il est un produit extrêmement sûr. Toutefois, s'il n'est pas utilisé correctement, des situations dangereuses peuvent se produire.

3.1 Règles générales de sécurité

Protégez votre Excel Anholt (Galaxy Plus) en l'inspectant régulièrement. Si les différents composants ne fonctionnent pas correctement, des situations dangereuses peuvent survenir.

⚠ ATTENTION

Maintenez votre véhicule électrique en bon état, pour une sécurité garantie.

3.2 Avertissements pour une utilisation sûre

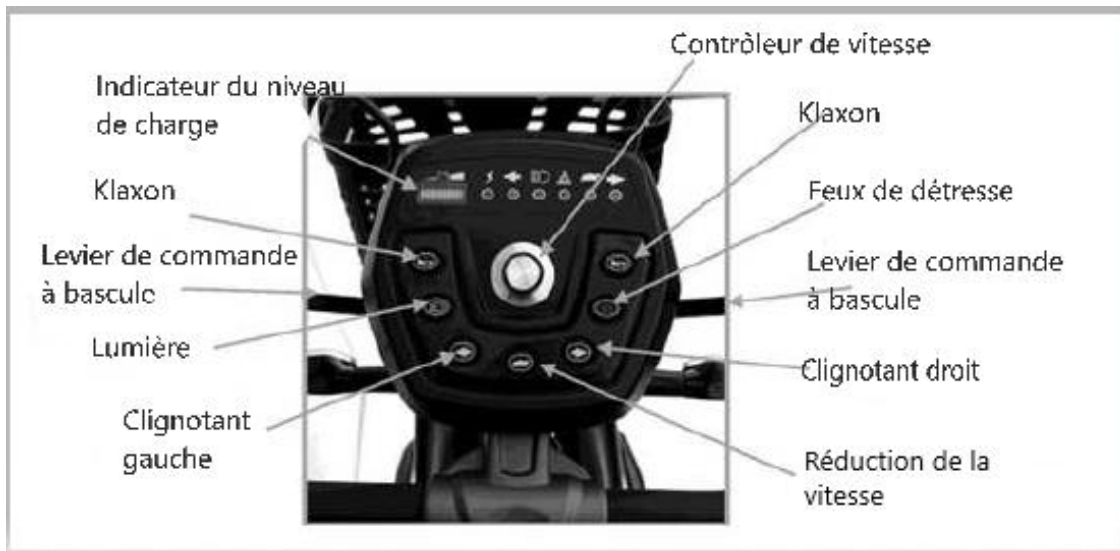
Avertissements :

- Veuillez suivre les instructions contenues dans le manuel d'utilisation. Tout manquement à cette obligation peut entraîner de graves dommages matériels et/ou corporels.
- Utilisez toujours votre scooter avec soin et prudence.
- Ne roulez pas trop près des bordures de trottoirs.
- Ne jamais attacher d'objets aux roues.
- La capacité de charge maximale du scooter est indiquée sur la plaque signalétique du châssis.
- La garantie sera nulle si le scooter est modifié sans autorisation et/ou si des composants non fournis par Excel sont installés. Cela peut également entraîner des dommages matériels et/ou corporels.
- Avant chaque utilisation du scooter, vérifiez que les freins fonctionnent correctement.
- Le scooter n'est pas un jouet pour les enfants.
- Lorsque vous utilisez le scooter, veillez à ce que toutes les roues soient en contact avec le sol. C'est la seule façon de maintenir l'unité en équilibre.
- Ne tournez pas soudainement le scooter à pleine vitesse.
- N'utilisez pas votre scooter s'il est endommagé et/ou défectueux.
- N'essayez pas d'utiliser les escaliers roulants avec le scooter.
- Ne transportez en aucun cas d'autres personnes avec le scooter.
- Ne montez ou descendez du scooter que lorsque le frein magnétique est activé.
- Assurez-vous toujours que la clé de contact est en position "Off" avant d'entrer ou de sortir du scooter.
- Ne faites pas marche arrière sur les pentes et les surfaces inégales.
- Avant chaque utilisation, assurez-vous que le siège est verrouillé dans le sens de la marche.

- Arrêtez toujours complètement le scooter avant de passer de la marche avant à la marche arrière (et inversement).
 - Ne conduisez une voiture électrique que dans les endroits où il serait possible de marcher en toute sécurité et en toute légalité.
 - N'essayez pas de négocier des montées et/ou des courbes qui dépassent les capacités de votre scooter.
 - Conduisez toujours tout droit en montée.
 - Faites toujours attention aux risques d'écrasement, notamment lors du montage et du démontage du scooter.
 - Ne restez jamais assis sur le scooter pendant son transport.
 - Fixez toujours votre scooter pendant le transport en utilisant des méthodes de fixation éprouvées.
 - N'utilisez votre scooter que s'il est en parfait état de marche.
 - Conduisez toujours prudemment sur des surfaces inégales et/ou molles, comme l'herbe ou le gravier.
- Soyez tout aussi prudents lorsque vous roulez sur des quais sans garde-corps, etc.
- Traversez toujours les routes aux carrefours et utilisez les passages piétons ou au moins le chemin principal. Assurez-vous que le chemin est dégagé et que vous êtes bien visible pour les autres usagers de la route.
 - Ne passez jamais sur les trottoirs et les marches en marche arrière.
 - Ne roulez jamais sur des trottoirs et des marches de plus de 4 cm de haut.
 - Ne franchissez jamais des espaces plus larges que 7,5 cm avec le scooter.
 - Ne pas conduire sur des surfaces glacées ou avec du sel de déneigement.
 - Ne roulez pas sur les routes avec le scooter, sauf pour les traverser.
 - N'utilisez jamais votre scooter lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool.
 - En général, vérifiez auprès de votre médecin si vous devez prendre des médicaments susceptibles d'affecter votre capacité à conduire et/ou votre jugement. Discutez également de votre aptitude physique à utiliser un véhicule électrique.

4. Mode d'emploi

Votre Excel Anholt (Galaxy Plus) est un véhicule à batteries conçu pour permettre de vous déplacer. Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, vous devez vous familiariser avec ses commandes et son fonctionnement. Pour assurer votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, prenez le temps d'essayer toutes les fonctions et tous les modes de conduite.



4.1 Contrôle et régulateur

Contrôleur de vitesse

- Permet de fixer la vitesse minimale et maximale.
- Pour réduire la vitesse, tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Idéalement, vous devriez choisir une vitesse à laquelle vous vous sentez à l'aise et en sécurité.

Klaxon

Appuyez sur ce bouton pour actionner le klaxon.

Feux de détresse

En appuyant sur ce bouton, vous allumez toutes les lumières. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.

Levier de commande à bascule pour la conduite en marche avant et en marche arrière

- Pour avancer, utilisez le levier de droite.
- Pour reculer, utilisez le levier de gauche.

Freinage et accélération : dès que le culbuteur n'est plus en position de repos, les freins électromagnétiques sont automatiquement relâchés et le scooter se met en mouvement. Lorsque le culbuteur est relâché, il retourne automatiquement en position de repos, le scooter ralentit et s'arrête enfin. Pour empêcher tout mouvement ultérieur du scooter, le frein magnétique s'enclenche.

Clignotant

Indiquez toute manœuvre de virage à l'aide de l'indicateur approprié.

ATTENTION

Pour votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route, veuillez toujours utiliser les clignotants.

Réduction de la vitesse

Utilisez ce bouton pour réduire de moitié votre vitesse.

TIPP

Nous vous recommandons de toujours utiliser cette fonction avant de démarrer.

Lumière

Si la visibilité est mauvaise, vous pouvez utiliser cette fonction pour améliorer votre vision.

Indicateur du niveau de la batterie

- Toutes les diodes rouges s'allument : gamme complète
- Seules 5 diodes rouges s'allument : la portée est réduite. Rechargez les batteries après avoir conduit.
- Seules 2 diodes rouges s'allument / clignotent : les piles sont déjà en mode de réserve = portée extrêmement courte !
- Chargez les batteries immédiatement.

4.2 Monter et descendre du scooter

ATTENTION

Utilisez toujours la fonction de rotation du siège : si cela n'est pas possible, lorsque vous montez sur le véhicule électrique, déplacez votre poids au milieu de la zone des repose pieds. Le déplacement de votre poids vers les bords du véhicule peut provoquer l'instabilité de celui-ci !

4.3 Avant votre départ

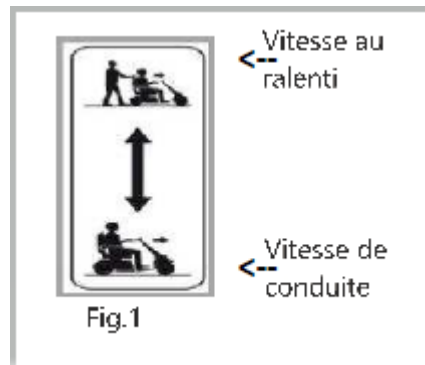
Monter à bord du scooter électrique :

- Mettez-vous derrière le scooter.
- Réglez le scooter sur Drive, (Figure 1).
- Montez sur le siège comme décrit ci-dessus.
- Déplacez le siège de manière qu'il soit orienté dans le sens de la marche à l'aide du levier.
- Veillez à ce que le siège soit réglé de manière sûre et confortable.
- Attachez la ceinture de sécurité (le cas échéant).
- Insérez la clé de contact.

- Tournez la clé de contact sur "on".

□ **ATTENTION**

- Si le scooter est déplacé trop vite au ralenti (Fig. 1), le moteur se comporte comme un générateur et le scooter est alors difficile à pousser.
- Lors de la montée, ne branchez pas la voiture électrique au point mort.
- Ne serré pas le frein à main lorsque le scooter est en marche.
- Assurez-vous toujours que le frein magnétique du scooter est enclenché avant d'insérer et de tourner la clé de contact.



4.4 Premières manœuvres de conduite

- Assurez-vous que vous êtes assis en toute sécurité sur le scooter.
- Tournez le bouton de réglage de la vitesse au maximum sur la gauche pour la vitesse la plus basse.
- Insérez la clé de contact.
- Tournez la clé de contact à droite sur "On".
- Saisissez le volant à deux mains.

Si vous voulez rouler en avant, tirez sur la bascule du levier de conduite à droite du volant.

Si vous voulez faire marche arrière, tirez sur le commutateur à bascule de l'accélérateur gauche sur le volant.

- Plus la manette des gaz est proche du volant, plus vous roulez vite.
- Relâchez le levier de commande à bascule si vous voulez que votre scooter roule lentement et s'arrête.
- Pratiquez ces manœuvres de base jusqu'à ce que vous les maîtrisiez en toute sécurité.

4.5 Direction / Pilotage

- Saisissez le volant sur la colonne de direction avec les deux mains et tournez le volant vers la droite si vous voulez conduire dans cette direction.
- Tournez le volant vers la gauche si vous voulez rouler dans cette direction.
- Lorsque vous tournez, laissez suffisamment d'espace pour que les roues arrière ne soient pas bloquées par des obstacles.

□ **ATTENTION**

Si vous tournez le scooter trop serré à une vitesse trop élevée, l'une des roues arrière peut ne plus être en contact avec le sol, ce qui peut faire basculer le scooter. Évitez cela en réduisant toujours votre vitesse et, en contournant coins et obstacles sur une large zone.

Manœuvrer dans des endroits étroits

Lors de manœuvres dans des endroits étroits (par exemple, lors du franchissement d'un encadrement de porte ou d'un virage), arrêtez complètement le scooter, réglez la vitesse la plus basse et tournez finalement, le volant dans la direction souhaitée.

Contrôle en marche arrière

Veillez faire preuve d'une attention particulière lorsque vous faites marche arrière.

Tirez sur la manette des gaz avec les doigts de votre main gauche.

Tournez le volant vers la gauche pour faire marche arrière dans cette direction.

Tournez le volant vers la droite pour reculer dans cette direction.

4.6 Manœuvrer dans des endroits étroits

Même si la voiture électrique améliore considérablement votre mobilité, vous serez tôt ou tard confronté à des obstacles que vous ne pourrez surmonter facilement et en toute sécurité qu'avec de la pratique. Voici quelques-uns des obstacles que vous êtes susceptible de rencontrer dans votre utilisation quotidienne de la voiture électrique et des recommandations sur la manière de les maîtriser. Familiarisez-vous avec les recommandations et suivez-les. Vous serez bientôt en mesure de négocier facilement les portes, les allées et les bordures, ainsi que les montées.

Ascensions / montées

En cas de conduite sur une allée, un trottoir ou une pente

- Penchez-vous en avant sur le siège pour déplacer votre centre de gravité vers l'avant afin d'obtenir la meilleure stabilité et sécurité possible.

Un comportement juste est nécessaire sur une route parsemée de virages

- Conduisez le scooter de manière que les roues avant prennent généreusement la courbe de la route.

- Les roues arrière peuvent alors négocier les courbes à grand angle sans entrave.

Au cas où vous devriez vous arrêter lorsque vous conduisez dans les rues

- Pour redémarrer, appuyez simplement sur la bascule du levier de commande, légèrement et uniformément.

- Accélérez lentement si vous devez vous arrêter sur la route.

Descendre les pentes

- Réglez le bouton de réglage de la vitesse de votre scooter à l'extrême gauche sur son réglage le plus bas.

- Si vous devez vous arrêter, relâchez lentement et doucement la bascule du levier de contrôle de vitesse.

Bordures

- Veuillez rouler sur les trottoirs aux endroits les plus bas si possible.
- Ne roulez pas sur des trottoirs de plus de 4 cm de hauteur.
- Il faut toujours rouler prudemment sur les trottoirs.
- Roulez sur les trottoirs de manière que les roues avant et arrière du scooter passent le trottoir en même temps.
- Ne roulez jamais sur les trottoirs en travers de la route, le scooter pourrait se renverser !
- Descendez les trottoirs aussi doucement et lentement que possible.

4.7 Faire face aux pentes ascendantes et descendantes

Conduire dans les ascensions

- Pour assurer la plus grande stabilité possible, penchez-vous vers l'avant sur le siège lors de la conduite en montée, dans les bretelles d'accès, sur les trottoirs, etc.
- Conduisez prudemment sur toutes les voies d'accès - y compris celles qui sont conçues pour les personnes handicapées.
- Conduisez toujours tout droit en montant et en descendant les pentes.
- Ne pas monter ou descendre des pentes transversalement ou en diagonale.
- Ne conduisez pas sur des pentes couvertes de neige, de glace, de résidus de bois humides, d'herbe, de feuilles ou d'autres matières dangereuses.
- Ne pas reculer sur les pentes.
- Gardez le scooter en mouvement autant que possible lorsque vous montez des pentes. Si vous devez vous arrêter, redémarrez lentement et accélérez progressivement.

□ ATTENTION

Si votre scooter est plus rapide que souhaité dans les pentes, relâchez la manette des gaz et le véhicule s'arrêtera en douceur. Dès que vous pensez pouvoir à nouveau contrôler le scooter, utilisez le levier de commande à bascule et descendez le reste de la pente en toute sécurité.

Conduire sur les pentes

- Réduire la vitesse du véhicule.
- Roulez dans les bretelles d'accès et sur de légères inclinaisons vers l'avant, si cela est possible en toute sécurité.

Ne faites pas marche arrière sur les pentes, les embranchements, les bordures ou les collines légères, car cela peut provoquer des situations dangereuses.

Si cela est néanmoins nécessaire, procédez comme décrit ci-dessous.

Procédure 1 : Mise en marche du véhicule

- Tournez la clé sur "Off".
- Descendez du scooter.
- Réglez les boutons de réglage de la vitesse sur niveau le plus bas.
- Tournez la clé sur "On" (activé).
- Placez-vous à côté de votre scooter et utiliser le véhicule avec précaution uniquement avec la vitesse la plus basse.
- Déplacez le scooter lentement et avec précaution en bas de la pente ou en haut de la pente.
- Mettez la clé sur "Off".
- Remontez prudemment sur le scooter et faire fonctionner le véhicule comme d'habitude.

Procédure 2 : opération d'urgence (véhicule éteint)

- Tournez la clé sur "Off".
- Descendez du scooter.
- Réglez le levier neutre sur "Désengagé".
- Mettez-vous à côté de votre scooter et poussez doucement le scooter dans la pente.
- Dès que vous atteignez le bas de la pente sur un terrain plat, remettez le levier de ralenti en position activée.
- Montez dans le véhicule et remettez-le en marche.

ATTENTION

Lorsque le scooter est au point mort, son frein de stationnement est relâché. En raison de son poids, vous pouvez perdre le contrôle du véhicule. Si vous avez des doutes sur la manière de conduire le scooter en toute sécurité sur une pente, demandez de l'aide ou ne suivez pas cette procédure.

4.8 EMB / interférences radio

En raison du développement rapide dans le domaine de l'électronique - notamment en ce qui concerne les équipements de communication - notre environnement est exposé à un grand nombre d'ondes électromagnétiques (radio) émises par les émetteurs de télévision, les téléphones mobiles, les postes de radio, les stations de radio amateur, les liaisons informatiques sans fil, les émetteurs à micro-ondes, les émetteurs de radiomessagerie, etc. Ces ondes électromagnétiques (EM) sont invisibles et deviennent plus fortes au fur et à mesure que l'on s'approche de leur origine. Lorsque ces ondes d'énergie affectent les appareils électriques et interfèrent avec leur fonctionnement, on parle d'émission d'interférence (EMB) ou d'interférence radio.

EMB / interférences radio et votre voiture électrique

Tous les véhicules électriques sont exposés à des risques d'interférences électromagnétiques ou radio. Sous l'influence de ces interférences, le scooter peut se comporter de manière anormale et se déplacer involontairement.

□ **ATTENTION**

Des mouvements involontaires ou le relâchement du frein magnétique peuvent entraîner des accidents et des blessures.

La FDA a stipulé que tous les modèles et marques de voitures électriques doivent être capables de résister aux interférences électromagnétiques et radio dans une certaine mesure. Plus cette soi-disant immunité est élevée, meilleure est la protection contre les interférences électromagnétiques et radio. Elle est mesurée en voltmètres (V/m). Selon la FDA, une immunité aux interférences de 20 V/m est actuellement réalisable, ce qui permet de protéger les appareils de manière adéquate contre les sources d'interférences communes. Votre produit a été testé en conséquence et présente une résistance aux interférences de 20 V/m.

Recommandations sur l'EMB / les interférences radio

- N'utilisez pas d'appareils de communication portables tels que les téléphones mobiles, les talkies-walkies ou les équipements de radioamateur tant que votre le véhicule électrique est mis en marche.
- Faites attention aux émetteurs proches (émetteurs de radio et de télévision, émetteurs à micro-ondes, etc.) sur votre itinéraire et évitez-les si possible.
- Éteignez votre scooter si vous n'avez pas l'intention de conduire pendant une longue période.
- N'oubliez pas que les modifications et les accessoires intégrés peuvent rendre votre scooter plus sensible aux interférences EMI / radio.

□ **ATTENTION**

Si votre scooter bouge involontairement ou si le frein magnétique est desserré, éteignez-le dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

TOUTE MODIFICATION QUE VOUS APPORTEZ À VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES RISQUES POUR LA SÉCURITÉ ET PEUT AFFECTER SON BON FONCTIONNEMENT. NOUS VOUS RECOMMANDONS VIVEMENT DE NE PAS FAIRE DE MODIFICATIONS VOUS-MÊME ET DÉCLINONS TOUTE RESPONSABILITÉ DANS DE TELS CAS.

5. Le mode d'emploi et les options de montage

5.1 Données techniques

Longueur totale 139 cm

Largeur totale 67 cm

Hauteur totale 130 cm

Largeur du siège 45 - 51 cm

Profondeur du siège 51 cm

Hauteur d'assise 46 - 48 cm

Hauteur du dossier (avec appui-tête) 65 cm

Hauteur du dossier (sans appui-tête) 49 cm

Autonomie ~ 50 km *

Roues avant 12 pouces

Roues arrière 14 pouces

Poids maximum du conducteur 160 kg

Garde au sol 10 cm

Vitesse maximale 15 km/h

Rayon de braquage maximum (rayon) 118 cm

Batteries 2x 12V / 75Ah

Poids (avec piles) 136 kg

Poids (sans les piles) 87 kg

Poids (sans siège) 66 kg

1 pouce = 2,54 cm)

* peut varier selon les conditions de conduite et de terrain

5.2 Réglage des accoudoirs

Ajustement de la distance entre les accoudoirs

Pour régler la distance entre les accoudoirs

- Desserrer les boutons de réglage au dos du siège (Fig. 2).
- Faites glisser les accoudoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'à ce que la distance souhaitée soit atteinte (Fig. 3).
- Resserrez les boutons de réglage.



Fig. 2



Fig. 3

Replier les accoudoirs

Tirez le bord de l'accoudoir pour le replier vers le haut afin de faciliter la montée ou la descente du scooter (Fig. 4).



Fig. 4

Ajustement de la hauteur des accoudoirs

- Desserrer les boutons de réglage à l'arrière de l'accoudoir (Fig. 5).
- Faites glisser les accoudoirs à la hauteur souhaitée.
- Resserrez les boutons de réglage.



Fig. 5

5.3 Réglage du siège

Levier de rotation du siège

Le siège peut être tourné de 45° ou 90° à l'aide du levier de rotation situé sur le côté du siège.

- Tirez le levier de rotation du siège vers le haut (Fig. 6) et faites-le pivoter dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée pour verrouiller le siège.



Fig. 6

5.4 Réglage de la colonne de direction

Ajustement de la position de la colonne de direction

La position de la colonne de direction de votre véhicule électrique peut être modifiée.

- Tenez la colonne de direction d'une main tout en déplaçant le levier (Fig. 7).
- Positionnez la colonne de direction comme vous le souhaitez.
- Poussez à nouveau le levier vers le haut.
- Vérifiez que la colonne de direction est correctement fixée en essayant de la déplacer d'avant en arrière - cela ne devrait pas être possible.



Fig. 7

5.5 Démontage

Suppression du siège

Le siège du scooter est amovible. Pour ce faire, tirez le levier du siège vers le haut, tournez le siège de 90° et soulevez le siège (Fig. 8).



Fig. 8

□ **ATTENTION**

Retirez la clé de contact avant de démonter le scooter !

5.6 Assemblée

Adaptation du siège

Lorsque vous installez le siège, veillez à ce qu'il repose bien droit sur la tige de selle. Sinon, il n'est pas correctement sécurisé !

□ **ATTENTION**

Veillez toujours à ce que le siège soit correctement fixé.

6. Le transport et le chargement dans des véhicules

Votre scooter Excel peut être transporté dans tout véhicule possédant un système de transport.

Ne restez pas assis sur le scooter pendant le transport.

7. l'entretien et la maintenance

Entretien régulier

Tous les roulements de votre véhicule électrique sont lubrifiés et étanches en permanence. Ils n'ont donc pas besoin d'être lubrifiés en plus. Cependant, vous pouvez faire beaucoup pour que votre scooter reste beau et performant.

Nettoyage du véhicule électrique

Pneus

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (au moins une fois par mois). Nettoyez les pneus avec des produits d'entretien ménager ordinaires et un chiffon humide. Cependant, n'utilisez pas de solvants sur les roues, car ceux-ci peuvent ramollir ou fragiliser le matériau.

Châssis

- Nettoyez le châssis de votre véhicule électrique avec un chiffon humide. Ne jamais pulvériser le scooter avec un tuyau d'arrosage ! Ensuite, séchez le scooter avec un chiffon propre et doux.
- Enlevez les dépôts de saleté et les résidus de graisse avec de l'eau savonneuse froide et douce.
- Nettoyez le cadre à la main avec un chiffon doux.

Siège en vinyle

Nettoyez avec un savon ou un détergent doux. Vous pouvez également utiliser un nettoyant spécial pour le vinyle.

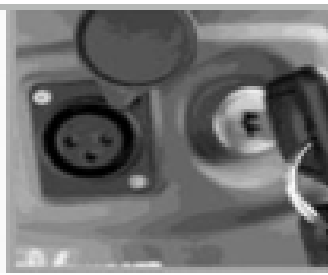
Les batteries et leur chargement

Votre véhicule électrique est équipé de deux batteries sans entretien. Elles doivent être correctement chargés et ne nécessitent pas d'entretien.

Comme les batteries peuvent ne pas être complètement chargées à leur arrivée, votre scooter n'atteindra pas sa pleine autonomie tant que les batteries ne seront pas complètement chargées. Votre scooter est équipé d'un chargeur externe. Pour que vos batteries restent pleinement fonctionnelles le plus longtemps possible, veuillez procéder comme suit lors de la charge :

- Éteignez le scooter.
- Faites glisser sur le côté le couvercle de la prise de charge dans la colonne de direction et insérez le chargeur de batterie dans la prise (fig. 9).
- Branchez le chargeur de batterie dans la prise.
- N'allumez pas le chargeur avant que toutes les prises ne soient correctement branchées.
- Pendant le processus de chargement, le voyant du chargeur s'allume en jaune.
- Lorsque les batteries sont complètement chargées, le voyant du chargeur devient vert.
- Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser votre scooter pendant une longue période, chargez complètement les batteries puis débranchez-les du scooter.

Fig. 9



8. Dépannage et solution

DÉPANNAGE ET SOLUTIONS

Votre scooter a été testé et réglé de manière à être prêt à être utilisé immédiatement.

Code clignotant	Signification
1	La batterie doit être chargée
2	Niveau de tension de la batterie trop faible
3	Niveau de tension de la batterie trop élevé
4	Interrupteur de surcharge / unité de contrôle surchauffée
5	Défaut de freinage
6	Levier de commande pas juste (position) lors de la mise en marche
7	Régleur de vitesse défectueux
8	Tension incorrecte au niveau du moteur
9	Autre erreur du système

9. Garantie

9.1 Étendue de la garantie

Votre véhicule électrique est fourni avec une garantie d'usine, qui n'est disponible que pour les consommateurs. Cette garantie ne s'applique pas à l'utilisation commerciale du scooter (par exemple, comme équipement de location ou dans des installations). La garantie ne couvre que les défauts matériels et les vices cachés. Les mandats d'Excel sur le produit a une période de garantie de 2 ans. Les pièces d'usure en sont exclues. La durée de garantie des batteries est de 6 mois.

Les périodes de garantie sont également indiquées sur la plaque signalétique du scooter. Voir également le chapitre 1.

□ T I P P

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces détachées Excel. Si aucune pièce d'origine n'est utilisée, cela peut annuler la garantie.

9.2 Définition

Votre manuel d'utilisation sert également de certificat de garantie. Veuillez donc remplir les informations pertinentes et les conserver dans un endroit sûr.

Conditions de garantie

La période de garantie commence à la date d'achat. Si votre véhicule électrique tombe en panne pendant la période de garantie, il sera réparé. Toutefois, vous devez avoir une demande de garantie dûment remplie, une copie de la facture d'achat avec la date d'achat et l'emballage d'origine.

□ T I P P

La garantie n'est pas négociable.

La garantie ne couvre pas les éventuels coûts de main-d'œuvre liés aux travaux de remplacement. Normalement, nous ne sommes pas responsables du remplacement des composants ou des travaux de réparation qui résultent directement :

- le scooter ou ses composants n'ont pas été entretenus conformément aux recommandations du fabricant et/ou des composants qui ne sont pas des pièces d'origine ont été installés.
- le scooter ou ses composants ont été endommagés en raison d'une utilisation négligente ou incorrecte et/ou d'accidents
- le scooter ou ses composants n'ont pas été réglés et/ou adaptés conformément aux spécifications du fabricant ou des réparations ont été effectuées sans avoir contacté au préalable notre représentant de service.
- Nous ne sommes pas non plus responsables si le produit n'a pas de numéro de cadre original au départ de l'usine et l'étiquette d'identification décrite dans le manuel d'utilisation (voir chapitre 1).

Votre scooter peut différer dans les détails de ceux décrits et illustrés dans ce manuel. Toutefois, toutes les instructions contenues dans le présent document s'appliquent, indépendamment de toute dérogation mineure. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au produit dans ce manuel sans préavis.

Toutes les illustrations, dimensions et données de performance contenues dans ce document sont des valeurs approximatives et peuvent s'écarter légèrement des caractéristiques techniques de votre véhicule électrique.

□ **ATTENTION**

En aucun cas, Excel n'est responsable de dommages indirects ou individuels. Bien que ce manuel d'utilisation ait été préparé avec soin, il n'est pas exhaustif. La garantie n'est valable que pendant la période spécifiée. Si des modifications sont apportées à l'Excel Anholt (Galaxy Plus) qui affectent sa construction, la garantie sera complètement annulée.

10. instructions générales d'entretien

Votre Excel Anholt (Galaxy Plus) nécessite un entretien régulier. Les scooters mal entretenus ont souvent des problèmes techniques, sont moins maniables et ne sont pas couverts par la garantie.

L'entretien préventif est très important et peut être effectué dans une large mesure par vous-même ou avec l'aide d'amis. Sur la liste ci-dessous vous pouvez voir les mesures que vous pouvez prendre vous-même.

Inspection	Quotidienne	Mensuelle	Annuelle	Effectué par :
Système de freinage	X			Propriétaire
Capacité de direction	X			Propriétaire
Nettoyage		X		Propriétaire
Vérification de stabilité du cadre			X	Concessionnaire
Lubrification du roulement de roue			X	Concessionnaire

Partenaire commercial



aktiv Deutschland Elektromobile GmbH & Co. KG
Gnutzer Str. 14
D-24589 Nortorf
www.aktivdeutschland.de

Fabrican

MERITS HEALTH PRODUCTS CO. LTD
No. 18, Jingke Road
T.P.M.T Park, Nantun District
Taichung City 40852, Taiwan, R.O.C.
www.merits.com.tw

Importateur



VAN OS MEDICAL B.V.
Koperslagerij 3
4651 SK Steenberg
The Netherlands
www.vanosmedical.nl